



CALP

REVISTA INFORMATIVA



V. Ortola

JUNIO - JULIO - AGOSTO

Ejemplar Gratuito

N.º 13



ELECCION DE MISS TURISMO CALPE 84

direcciones de interes

Ayuntamiento (centralita).....	83 08 12
Policia Municipal.....	83 08 12
Guardia Civil.....	83 00 80
Taxis (G. Miró).....	83 00 38
Taxis (Avda. de Ifach).....	83 00 43
Radio Taxi.....	83 17 16
Cruz Roja.....	83 16 16
Cruz Roja (caseta playa Levante).....	83 06 55
Cruz Roja (caseta playa Arenal).....	83 11 22
Hidroeléctrica Española.....	83 01 98
Notario.....	83 09 50
Agriben S.A. (Aguas Potables).....	83 04 90
Ambulancia.....	83 08 12
Juzgado de Paz.....	83 08 12
Cofradía de Pescadores.....	83 00 67
Cofradía de Pescadores Puerto.....	83 05 42
Colegio Público J.M. Paternina.....	83 14 43
Colegio Público Azorin.....	83 19 38
Colegio Público San Luis.....	83 08 11
Hermanidad Sindical Labradores - Ganaderos.....	83 00 92
Parroquia Ntra. Sra. de las Nieves.....	83 01 86
Instituto Social de la Marina.....	83 11 16
Correos.....	83 08 84
Oficina Información y Turismo.....	83 12 50
Biblioteca Pública. C/ Murillo.....	

FARMACIAS

Francisco Savall. Los Almendros, 13.....	83 11 96
Jenaro Catalayud. Generalísimo, 11.....	83 00 76
Juan M. Catalayud. Pinta.....	83 06 09
Yanguas. Miguel Roselló.....	83 18 02

MEDICOS

Dr. Fco. Javier Bernabeu. C/ Dr. Fleming.....	83 00 75
Dr. Celso Bellot Romero	
C/. Puerto de Sta. María, 5 - 2ª (Carpintería Chañan)	
Dr. J. Martínez Ferri. Avda. Madrid.....	83 12 73
Dr. J. Pastor Carrals. Gabriel Miró, 15.....	83 11 53
Dr. Luis Serna. Gabriel Miró, 15.....	83 19 59
Dr. Pedro Cabrera Amorós. Constitución.....	83 15 04
Dra. M.ª Isabel Martínez Lalis,	
C/. Los Almendros, 23-1.ª B.....	83 24 22

LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS

Ldo. J. Carlos Casado Marcos de León,	
Avda. Carrero Blanco, Edif. Murallas..	83 27 40

PEDIATRA

Dr. Ramón Bernart Tormo. C/ Oscar Esplá

VETERINARIOS

C/ Ermita
C/ Santísimo Cristo
C/ Mayor

PRACTICANTES

D. Ricardo Comas.
C/ Murillo. Edif. Sorolla, 4ª pta 24
Dña. Josefa Esteve Moya
C/ Cervantes, 7..... 83 16 47

JUZGADO DE PAZ DE CALPE

RELACION DE NACIMIENTOS, MATRIMONIOS Y DEFUNCIONES DESDE MAYO A JULIO 1984

NACIMIENTOS

Ángeles Jorro y Gómez, de Joaquín y de Ángeles 23-5-84
Sebastián Adán Mestre y Pascual, de Sebastián y Vicenta 28-5-84
Marcos Pérez y Dekkers, de Vicente y de Ivonne Antoinette 26-5-84
José Andrés Moreno Muñoz, de José y Trinidad 22-6-84
Carolina Rodríguez y Martínez, de Manuel y de M.ª Isabel 17-6-84
Noelia Carmona y Araque de Saturnino y de Gregoria 23-6-84
Pedro Pastor y Martínez, de Pedro y de Mercedes 5-7-84
María Dolores Mulet Ronda, de Francisco y M.ª Dolores 18-7-84

MATRIMONIOS

Jaime Fco. Tur Moll con M.ª del Carmen de la Vega Riera 5-5-84
Antonio Mateu Abietar con Ana M.ª Escortell Femenia 12-5-84
Joaquín Morato Sacramento con Beatriz A. Pastor Morató 6-5-84
Vicente Femenia Rodríguez con María García Puyana 19-5-84
José Pastor García con Cheryl A. Garland Hammond 30-6-84
Juan M. Cardona Llobell con Trinidad Morante Mañez 21-7-84

DEFUNCIONES

Brunhilde Dina Ilse Leiner, 3-5-84
Vicenta Ribes Bertomeu, 6-5-84
Arthur Thomas Austin, 12-5-84
Patricia Irma M. Heinzelmann, 21-5-84
Ana Bolufer Ivars, 27-5-84
Florence Doris Calvert, 30-5-84
Francisco Cabrera Ivars, 4-6-84
Pascual Durá, 12-6-84
Ramona Pineda Femenia, 5-7-84
Vicenta Ivars Martínez, 11-7-84
Vicente Agulló Pastor, 15-7-84

LA UNION DE BENISA, S. A.

HORARIO APROXIMADO DE LOS AUTORUSES A SU PASO POR CALPE

Destino: ALICANTE	Destino: VALENCIA
7,10 h. laborables	8,15 h. diario
7,40 h. diario	10,45
8,10	13,15
9,25	14,15 h. laborables
9,55 laborables	16,15 h. diario
11,40 h. diario	18,15
12,00	
14,25	Destino: DENIA
15,10 h. laborables	9,15 h. diario
15,25 h. diario	12,15
16,20	17,15 h. laborables
16,40	19,15 h. diario
17,25	
19,10	Destino: PEGO
19,25	10,45 h. laborables
	18,15
Destino: JAVEA	
8,15 h. laborables. Por Gata	
10,45 h. doming. y festivos por Benitachell	
13,15 h. laborables. Por Benitachell	
16,15 h. diario. Por Gata	
20,15 h. diario. Por Benitachell	
Destino: BENISA	
15,15 h. diario	

LINEA FERROCARRIL ALICANTE - DENIA

Horario de trenes de viajeros

Salidas de CALPE a:
ALICANTE: 8,24 - 11,23 - 14,24 - 16,24 - 18,22 - 19,28
DENIA: 7,47 - 8,53 - 11,53 - 16,53 - 18,51

Servicio de autobuses entre la Estación y Peñón de Ifach.

CONSULADOS

CONSULADO ALEMAN

C/ San Francisco. 67 - Teléfono 217060

CONSULADO BELGA

Plaza Ayuntamiento, 2-entreplanta pta. 4 Tel. 203750

CONSULADO BRITANICO

Plaza de Calvo Sotelo. 1 - Teléfono: 216022

CONSULADO DE FRANCIA

C/ Virgen del Socorro. 39 - Teléfonos 266600-264523

CONSULADO PAISES BAJOS

Rambla de Mendez Núñez. 58 - Teléfono 212175

ALICANTE

Parroquia Ntra. Sra. de las Nieves
CALPE

HORARIO DE MISAS

DOMINGOS Y FESTIVOS

9'30 EN LA MERCED
8'00 h.
11'00 h.
19'30 h. (P.M.)
20'30 h. (P.M.)

SÁBADOS Y VÍSPERAS DE PRECEPTO

19'00 (P.M.), (7 tarde)
20'30 (P.M.), (8'30 tarde)
DÍAS LABORABLES 20'00 (P.M.)

IGLESIA «LA MERCED»

MISA DOMINGO, 9'30 h.
CONFESIONES, MEDIA HORA ANTES DE LAS MISAS.

CALPE - VERANO 84

TELEFONO DE LA PARROQUIA: 83 01 86

CALP
Revista Informativa

Edita
BIBLIOTECA PUBLICA MUNICIPAL

Patrocina
Excmo. Ayuntamiento de Calpe

Dirección

Andrés Ortolá Tomás.
Concejal Delegado de Cultura.

Redactores

Valeriano Ortolá Ferreira.
Pere Tur i Sala.
Pedro Pastor Pastor.

Colaboradores en este número

Pablo Carboneras Mozo.
Josefa Bordes.
Francesc Morató i Pastor.
Laureano Robles.
Pere Tur i Sala.
Jaime Crespo Sala.
Luis Serna.
J. Andrés Martínez.
Juan Roselló Martínez.
A. Ortolá.
Pedro Pastor Pastor.
Vicente Pastor Tomás.
María Pastor.

Portada: FOTOS ROCA.

Imprime: GRAFICAS TUR - CALPE.

Con la llegada del verano nuestro pueblo pasa a ser un centro turístico de primera magnitud.

Como todos los años, los meses de julio y agosto son los verdaderamente turísticos de masas, y así vemos nuestras playas y calles repletas de la más variopinta mezcla de gentes.

Pero tal cantidad de personas suponen un reto, año tras año, para nuestra villa. Hay que darse cuenta que nuestra localidad tiene unos 9.000 habitantes de derecho en los meses normales y que esta cantidad se multiplica por 6, 7, 8... en los meses de verano. Y para atender a tantas personas hay que tener unos servicios acordes. Y es aquí donde surge el gran esfuerzo que hacemos todos para atender a tantas personas. Pero a pesar de este esfuerzo siempre queda algo por hacer, o no se hace porque prácticamente no se puede. Y no se puede controlar todo el tráfico, ni el servicio de limpieza de playas, ni los ruidos de motos y las algaradas de algún trasnochador. Es imposible tener todo a la perfección por muy buena voluntad y empeño que se ponga.

Si de verdad queremos que nuestra villa siga prosperando con el turismo, pero con un turismo de calidad no de cantidad, todos, absolutamente todos los que aquí vivimos, nos debemos de concienciar de que podemos y debemos aportar nuestro granito de arena. Un buen servicio en bares y restaurantes, precios no abusivos, buena oferta de apartamentos, buenos servicios de agua y limpieza, facilidad de aparcamiento y profesionalidad en todos los trabajos. Sólo así veremos mejorar nuestra principal fuente de ingresos.

Y habrá que tener imaginación hacia un futuro no muy lejano porque el fenómeno turístico, a pesar de muchos pesimistas, seguirá en aumento con altibajos, pero seguirá creciendo.

Nuestro término municipal es pequeño. Las playas no se pueden estirar más. El abastecimiento de agua, gran preocupación de toda la zona, puede ser un problema de tal magnitud, como ya se ha visto este mes de agosto, que estrangule e impida el progresivo crecimiento. Y habrá que depurar las aguas residuales y tantas cosas...

Por eso habrá que tener imaginación y adelantarse a lo que pueda venir no fiarlo todo a la improvisación y a salir del paso según se presenten los problemas. Una construcción ordenada. Unas zonas verdes previstas. Aparcamientos suficientes. Aprovechamiento al máximo de toda la costa. Servicios debidamente organizados. Y la preocupación de todos por mejorar y ofrecer cada vez más calidad. No crecer por crecer, que puede ser que el propio crecimiento nos asfixie. Solamente así tendremos un turismo más selectivo y económicamente más fuerte, pues nuestro pueblo tiene condiciones naturales para ello.

Y por supuesto que la Administración debe responder con actuaciones adecuadas. Prestando las ayudas necesarias y manteniendo los servicios suficientes para que todo esto no se venga abajo. Y una de estas ayudas puede ser la declaración de municipio turístico, por la serie de ventajas que conlleva.

Seamos optimistas y sigamos adelante, prosperando, porque tenemos capacidad para ello.

Esta publicación no comparte, forzosamente, los criterios de las colaboraciones firmadas por sus autores, no toma partido en las informaciones que expone. No se publicarán escritos en el que no vayan debidamente identificados los autores. Ni tampoco los que no cumplan las normas mínimas de educación y respeto a personas e instituciones.

ENTREVISTA al Sr. Crespo

Teniente de Alcalde por el Grupo Popular



Siguiendo con nuestro propósito de informar a los lectores, en este número publicamos la entrevista realizada a D. Jaime Crespo, Concejal por Alianza Popular y Teniente de Alcalde de nuestro Ayuntamiento.

Sr. Crespo, en su programa electoral manifestaba con respecto al Peñón de Ifach; «A.P. se preocupó de estudiar otras posibles alternativas...» Después de pasado más de un año, ¿ha encontrado A.P. de Calpe alguna alternativa favorable a los intereses de nuestro pueblo con respecto al Peñón?

El tema Peñón es importantísimo. Se han celebrado muchas reuniones en este año con todos los grupos que componen la Corporación y prácticamente se ha llegado a unos acuerdos, que sinceramente creo que son muy beneficiosos para nuestro Pueblo y sin coste económico ni de estética del mismo. Todos esos acuerdos se han remitido al Consell de la Comunidad Valenciana, que es en definitiva quien tiene la última palabra en el tema. Está claro que mi grupo no aceptará cualquier otra solución, que no sea la más idónea para los intereses de nuestro pueblo y que por fin podamos decir que el Peñón es de Calpe.

¿Cómo están las gestiones realizadas por su partido ante la Administración Central para que Calpe sea designado Municipio Turístico?

Por los Diputados de nuestro Partido, en junio del 83, se le hizo la pregunta al Gobierno y éste contestó, que en la actual Ley de Régimen Local, no contempla esta modalidad de Municipios. En la nueva Ley que se está debatiendo en estos momentos en las Cortes y Senado, por parte de los Diputados y Senadores de A.P. se apoyará esta denominación y una vez aprobada no tengo ninguna duda que Calpe, deberá tener dicha categoría por méritos propios, dado el peso que nuestra población tiene dentro del ámbito turístico y contar con los enormes beneficios que ello acarrearía a nuestro pueblo.

Sabemos que otra de sus preocupaciones es la construcción de una Casa Cuartel para la Guardia Civil. ¿Nos puede adelantar si existe ya algo en concreto?

El tema de la Casa Cuartel, es otra preocupación de nuestro Grupo y de hecho por nuestros Parlamentarios se le hizo una pregunta al Gobierno sobre este asunto. Por escrito el Gobierno contestó que en el año 1984 se iniciarían las obras de la Casa Cuartel para la Guardia Civil de Calpe. Como aún faltan unos meses para que termine el año, no podemos criticar nada. No obstante, si acaso no empezaran las obras dentro de este año, como se ha comprometido el gobierno, aseguro que por nuestros Parlamentarios se le volverá a insistir sobre lo mismo. Es un asunto que nuestro Grupo no dejará de la mano hasta conseguirlo, pues es un tema que clama al cielo, ver en que estado de oficinas y viviendas están nuestras fuerzas de seguridad. Verdaderamente lamentable.

Usted ha pertenecido a diversas Corporaciones. ¿Qué diferencia encuentra entre las anteriores y ésta en la que están representadas varias corrientes políticas?

La diferencia que encuentro entre las distintas Corporaciones de las que me honro haber pertenecido, es el afán de todos los miembros, en servir a su pueblo. Quizás ahora exista una politización entre los distintos Grupos que la integran por intentar defender sus ideas políticas, pero eso sí, por lo menos a mi nivel, siempre convencido, que es para el bien de mi Pueblo, que es lo que más me interesa, muy por encima de los ideales políticos.

Como Concejal de playas, ¿nos puede decir cuál es el estado sanitario de las mismas?

Por el estudio realizado por la Consellería de Sanidad a principios de verano en todas las playas de Comunidad Valenciana, nuestras playas no presentan ningún tipo de contaminación, están perfectas. Desde luego desde que se puso en funcionamiento el verano pasado el nuevo emisario submarino se ha notado muchísimo en nuestras playas.

Nuestras playas se van quedando pequeñas, sobre todo en los meses de julio y agosto. Además de los bañistas proliferan los patinetes, motoras, windsurfing, esquí acuático, que muchas veces implican un riesgo para los bañistas. ¿No se pueden tomar medidas para tranquilidad de todos?

Yo desearía que aún se nos quedaran más pequeñas nuestras bellas playas, pues eso demostraría, que nos visitan muchísimos turistas, que es la fuente de riqueza más importante de nuestra población. El otro problema que refleja la pregunta si, creo que hay demasiada proliferación de patines, motoras, velasurfs, etc. Posiblemente sea así. Lo que es evidente que los turistas que nos visitan hay de todo, unos buscan playas más tranquilas (que las hay) y otros buscan las playas donde existan distracciones para ellos y sus hijos y hay que ofrecérselas. La prueba es que todos estos aparatos de distracción son muy aceptados por la inmensa mayoría que nos visita, pues no paran un minuto de estar usándolos, aunque repito, es cuestión de criterios. En cuanto al riesgo para los bañistas, está regularizado con los dos canales de 60 mts. que existen, sobre todo en la Playa de Levante, que es la más concurrida. Todos los elementos que puedan ocasionar algún peligro para los bañistas, salen y entran por esos canales donde está prohibido a los bañistas. Claro esto no descarta la posibilidad de que algún usuario de estos elementos infrinja la ley, y se salga de los canales y ocasione algún accidente. Afortunadamente en lo que llevamos de verano no hay que lamentar ninguno.

A muchos culpables les ha sorprendido la instalación de un tobogán en la zona de costa denominada «La Montañeta» y más siendo, según los expertos, zona con posibles restos arqueológicos. ¿Qué nos puede decir al respecto?

Igual que la pregunta anterior, mi criterio al igual que el de la Comisión Permanente, es de darle un atractivo a esta zona de playas, teniendo en cuenta que nos instalaciones provisionales que al 30 de septiembre se desmontan.

¡Ojalá se pudiera hacer lo mismo con tantas cosas mal que hay en nuestra población! Pero desgraciadamente no puede ser. En lo que respecta a la posibilidad de encontrar restos arqueológicos, se sabe que en esa zona hay catalogado un horno de la época romana y había la posibilidad de que hubieran más restos, como así ha sido. Por eso se le marcó una zona donde, con toda seguridad, no había posibilidad de encontrar restos, pues era todo un banco de piedra tosca. Pero por un error de la empresa constructora, se desplazó 6 ó 7 metros hacia arriba del montículo y en dos hoyos se encontraron restos. Se les ordenó la inmediata paralización de los trabajos y que lo hicieran en el sitio exacto donde se le marcó y se les recortó el Tobogán en 7 metros de recorrido. Creo sinceramente que visto el resultado de los días que está funcionando, es un éxito de aceptación por los turistas de esa zona.

¿Cree que se mejorará la gestión municipal cuando sea aprobada la Nueva Ley de Régimen Local?

Toda Ley que se reforma, para acoplarla a la actualidad, es positiva. Ahora bien, esta Ley tiene unos cuantos artículos, y nuestros parlamentarios ya han presentado las correspondientes enmiendas. Opino que si se aprueban quedará una Ley de Régimen Local estupenda, pues da una mayor Autonomía a los Ayuntamientos.

¿Qué se puede hacer para darle vida al caso antiguo del pueblo?

Una magnífica pregunta que agradezco a la revista Calp que me haga. El tema del Casco Antiguo es altamente preocupante. Se le está asfixiando lentamente. Se han tomado varios acuerdos para intentar su recuperación, como son hacer algunas calles del centro peatonales, promover tipos de industria típica, música ambiental, mercadillo típico por las tardes-noche, etc. Pero no soy yo el que puede contestar el por qué no se han puesto en práctica estas medidas después de estar aprobadas.

En este caso es el Sr. Alcalde o el Grupo Mayoritario en el Ayuntamiento, el que debe contestar. Lo que sí es cierto que mi Grupo, con su poca parcela de poder que tiene, apoyará y presionará para que nuestro casco antiguo no termine por morir irremediablemente.

¿Tiene su partido a nivel local algún proyecto para la juventud?

Nuestro Partido en este tema tiene los más amplios proyectos, tanto a nivel Nacional, Provincial y Local, pues es consciente que nuestra juventud necesita el apoyo de todos los Grupos Políticos para ayudarles y encauzarles en una vida sana y laboriosa, creando una Casa de Cultura, Parque Público, etc. Nuestro apoyo será total para que se puedan realizar.

¿Cómo son las relaciones entre los grupos que forman el Ayuntamiento?

Salvando lógicamente, algunos aspectos ideológicos, creo que son magníficas. Veo, salvo algunas excepciones, pocas por cierto, que hay un afán de colaboración y compañerismo entre todos, pues la Unión hace la fuerza, para así, todos unidos, hacer nuestro pueblo más grande, más acogedor y más social. Creo que así nos presentamos a nuestros electores y así nos eligieron.

¿Quiere añadir alguna cosa más?

Nada más. Dar las más sinceras gracias al equipo de Redacción de la Revista CALP por la oportunidad que me brinda, de comunicarme con los lectores de la misma y al mismo tiempo manifestarles, que estoy a su entera disposición para lo que gusten.

Muchas Gracias

LA REDACCIÓN

Todos queremos ver limpia la ciudad. Y para eso, la colaboración de todos es indispensable.

Porque a estas alturas, no podemos dejar nuestro civismo por los suelos.



JUEGA LIMPIO CON TU CIUDAD

GRACIAS

FEDERACION ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

MISS TURISMO CALPE 84

Se celebró la elección de Mis Turismo Calpe 84. También se eligió a Miss Elegancia y Miss Simpatía. El marco de la elección fue excelente y la asistencia de público muy importante. Se puede decir que el recinto estaba completamente lleno de un público con deseos de ver a estas chicas con la mayor ilusión y mejor disposición hacen sus pases, mostrándonos sus bellezas, tanto en traje de gala o de fiesta, como en bañador, que no bikini, que es donde se aprecia de veras la belleza.

Estuvieron presentes en el acto, por parte de la Consellería, D. Benjamín Marino de Diego Abarca, Jefe del Servicio Territorial, D. Vicente Berenguer, Diputado Provincial y Alcalde Callosa de Ensarriá, nuestra primera Autoridad D. Francisco Camáñez Crespo, Concejales de Turismo y de Festejos, etc. Desde aquí pedimos disculpas a D. Pedro Pino y Sra., Teniente de la Guardia Civil, que por no conocerlo no lo saludamos.

Si dijéramos que todo salió como queríamos, faltaríamos a la verdad. Hubo muchos fallos, unos producidos por la propia organización, otros por la falta de colaboración en momentos clave, esos pequeños detalles, que sólo con decir una palabra se arreglarían. En fin, ya pasó todo y hagamos para que el próximo año salga mejor.



Con casi una hora de retraso comenzó el desfile, si desfile se puede llamar, aunque creo que está mejor «el pase».

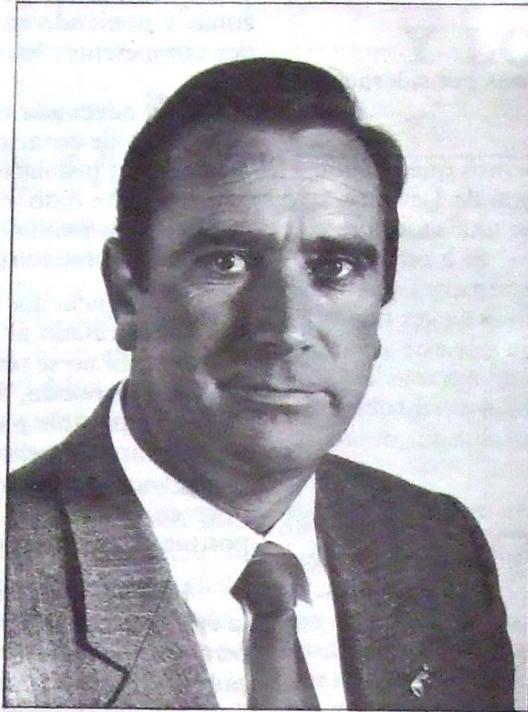
El primer pase fue bastante informal, por cuanto que el vestuario que lucieron las candidatas, algunos de ellos se pueden considerar como «muy libres». Ya así se vislumbró que había materia para estudiar, dado que todo era bueno. En el segundo pase, ya se vio «más». Los trajes de baño hacían resaltar el encanto de la juventud, y según el jurado, fue difícil la elección. Pero se eligió por unanimidad y se eligió bien, se acertó.

La Srta. María Martín, francesa de padres españoles, se proclamó Miss Turismo Calpe 84. La Srta. Sara Hannard, Miss Elegancia y la Srta. Rosa Herranz, de padre español, Miss Simpatía.

Ya bastante tarde finalizó el acto con la actuación de un gran guitarrista y de un excelente cantante.

Gracias desde aquí a la empresa del Puerto Blanco por su valiosa colaboración y a todos los compañeros del C.I.T. que tanto han colaborado y a todas aquellas personas que de una forma u otra nos han ayudado.

VICENTE PASTOR
Presidente Centro de
Iniciativas
y Turismo, CALPE



MENSAJE DE LA ALCALDIA

Quisiera desde estas páginas haceros llegar a cada uno de vosotros mi preocupación en el tema de las aguas potables. Sabéis que llueve poco, y que ese bien tan preciado que es el agua, empieza a faltarnos. De todos es bien conocido los graves problemas por los que atraviesan poblaciones como Jávea, Benisa o Denia, por citar unas pocas de las más cercanas. Si comparamos la situación de nuestro pueblo con la de las citadas poblaciones, parece que somos unos privilegiados, pero no es así, el agua que consumimos en Calpe viene de otro término municipal y en el momento en que allí falte, nosotros no tendremos o empezará a escasear. No quiero alarmaros, pero esa es la dura realidad.

Ante todo esto ¿qué medidas piensa tomar esta Corporación? Conscientes del gran problema que se nos puede presentar en cualquier momento, el primer paso ha sido el de crear una comisión integrada por los tres grupos municipales para estudiar toda la problemática y ver la forma de controlar el gasto. Se está consumiendo el doble de lo que la compañía de agua tiene vendido.

Hay que frenar el consumo. Entre las medidas a tomar está el llenar las piscinas antes del verano, control de contadores, control de la red de distribución.

Recomiendo a todos los vecinos que puedan, que se construyan aljibes o pozos con el fin de llenarlos en invierno y tener una reserva de agua en los meses de mayor consumo, posiblemente se recomiende que toda obra de nueva planta cuente con su reserva de agua, tanto fincas, como chalets, paralelamente a éstas y otras medidas que se piensan tomar, está la construcción de un gran depósito municipal para durante el invierno llenarlo y de esta forma tener más agua almacenada. Es intención de la Excm. Diputación el sufragar el coste de estos depósitos en una parte sustancial.

Espero de todos vosotros la colaboración para llevar a feliz término estas medidas, medidas que son en beneficio de todos.

Durante este verano, principalmente en el mes de agosto, todos hemos sufrido las incomodidades de la falta de agua potable en ciertos días, horas y lugares.

Merece la pena hacer algunas consideraciones sobre este tema.

En primer lugar, todos sabemos que el agua es un bien escaso y más en esta zona de Levante, una de las más secas de España, con una sequía que se prolonga ya durante varios años. Si a esto unimos que la población sigue aumentando continuamente y por lo tanto las necesidades son cada vez mayores, nos daremos cuenta del problema que este verano se nos ha presentado y que se puede agravar en años sucesivos si no se toma conciencia del problema y unas medidas drásticas para no malgastar ni una sola gota de agua.

El agua es un bien de utilidad pública y por lo tanto, en casos de escasez, se debe controlar todo el caudal que sale de los pozos. A las autoridades, en primer lugar, compete este control. Se tienen los mecanismos necesarios para que no se pueda malgastar el agua. Antes que el llenado de piscinas (que son muchas en nuestro término) y el riego de plantas y jardines (que también son muchos) está el abastecimiento para usos domésticos. Lo demás es un «lujo» que no se debe consentir.

La empresa suministradora debería informar a sus clientes con la debida antelación y toda fiabilidad de los cortes en el suministro, haciéndolo por zonas y poniendo en conocimiento de las autoridades competentes los posibles abusos.

Una adecuada red de distribución, suspensión de la venta de dotaciones, construcción de depósitos reguladores, instalación de contadores en el casco antiguo, y sobre todo, el convencimiento de que el agua es poca y su máximo aprovechamiento nos beneficia a todos, reducirían notablemente el consumo.

El perjuicio que con motivo de los cortes de agua se ha ocasionado al turismo de nuestra Villa es importante. Si no se toman las oportunas medidas por quien corresponda, desde ahora mismo, el daño puede ser irreparable para la economía de nuestro pueblo. Se tarda mucho en levantar y prestigiar un lugar de vacaciones como el nuestro, pero se tarda muy poco en destruirlo y eso no nos conviene a ninguno porque es nuestro principal medio de vida.

Ha habido infinidad de reclamaciones, tanto en la empresa suministradora, Ayuntamiento, C.I.T. y otras entidades. Como muestra muy significativa se publica una carta del Sr. Ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones en contestación a otra que le fue enviada desde Calpe. A nadie benefician estas reclamaciones pero puede que sirvan de alerta para los próximos tiempos.

LA REDACCIÓN

EL MINISTRO DE TRANSPORTES
TURISMO Y COMUNICACIONES

Madrid, 31 de agosto de 1984

Sres. Copropietarios del Carrijo
CALPE (Alicante)

Muy señores míos:

He recibido su escrito, con matasellos de fecha 18 de los corrientes, en el que me informan de las deficiencias que tienen en el suministro de agua y de las incomodidades que ello les está ocasionando.

Aún cuando, como ustedes saben, el tema que plantean es de competencia del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, he tomado buena nota de su contenido y celebraré que pronto pudieran ser subsanadas estas deficiencias.

Les saluda atentamente,

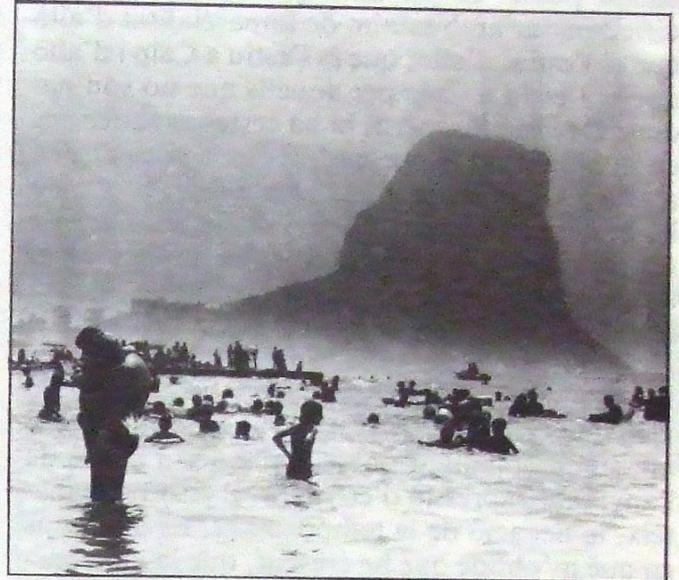
Enrique Barón

UNA PLAYA, OTRA PLAYA

Y LOS ARBOLES

Un día del mes de julio, en la playa más grande de la localidad, la playa de Levante, ocurrió un milagro. Una de esas máquinas motorizadas que se deslizan a gran velocidad sobre las aguas se quedó sin piloto y fue a la deriva con la máxima potencia que puede proporcionarle su motor. El milagro y la rápida intervención de los soldados de la Cruz Roja del Mar que presenciaron el hecho, evitaron lo que bien podía haber sido una catástrofe. La máquina terminó estrellándose contra las rocas, las cuales escaló debido a la fuerza de su motor. Pero si en lugar de dirigirse hacia las rocas, lo hubiera hecho hacia la playa, podría haber ocurrido algo desastroso, ya que la máquina habría segado todo lo que se hubiera puesto a su alcance, personas y enseres. Se ha dicho que esas «motos» acuáticas, que circulan por la playa de Levante, desarrollan el doble de la potencia permitida legalmente, pero aunque esto no fuera así, no dejan de ser un peligro porque se pasean impunemente entre los tranquilos bañistas de a pie, los cuales, deben, además, esquivar las ya insorportablemente numerosas tablas de wind-surf y otros inventos por el estilo. ¿Es tan difícil dejar una zona de playa reservada a estos artilugios para que la gente normal pueda bañarse en paz? Han ocurrido ya numerosos accidentes, pero aún no se ha hecho nada para evitar que los inventos acuáticos sigan causando víctimas y atropellando a los bañistas. Y no olvidemos a los amantes del buceo, que cada día están más expuestos a las consecuencias de la inconsciencia de las autoridades pertinentes.

Se ha puesto en funcionamiento un tobogán en la popular playa de Pineda: Y el famoso cacharrito tuvo que ser colocado en uno de los más tranquilos rincones que quedaban en nuestro litoral, robando un sector de playa y la tranquilidad de todos los turistas que buscan su descanso junto al mar. Pero lo más grave es que al instalar el invento, se han destruido restos arqueológicos. Al perforar el terreno, salieron a la luz una serie de ladrillos rojos que constituían el pavimento de un suelo. De todos es conocido, que en dicha playa existen los restos de un horno romano, además de que, esparcidas por la misma, se pueden encontrar numerosas piezas cúbicas de colores diversos que formaron parte en su día de mosaicos también romanos.



Por esta razón, el Consell Municipal de Cultura, envió una carta de protesta al Ayuntamiento, el cual paró las obras momentaneamente. Cuando al excavar un terreno, aparecen restos arqueológicos, es obligatoria la realización de unas cartas para estudiar la zona antes de seguir las obras. Pues nada de esto se hizo y el proyecto siguió adelante. Aún pueden verse las bases de hormigón que sostienen el tobogán. Y lo peor de todo esto es que ese cacharrito se puede colocar en cualquier sitio, hasta el mismísimo desierto y funcionaría igual, pero no sé por qué extraña inercia, a veces las cosas se hacen, no mal, sino peor.

No deja de ser lamentable que en todo el casco urbano de Calpe no exista ni un sólo árbol. «¿Y para qué sirven los árboles? Sólo dan trabajo y ensucian las calles con sus hojas» — dice un señor mientras saca el último cigarrillo de un paquete que tira al suelo después de arrugarlo. Pues un árbol es algo más que un adorno: regula el medio ambiente y fabrica el oxígeno que necesitamos para respirar, entre otras cosas. Son magníficas las calles arboladas que poseen algunos pueblos de la provincia y en Calpe podríamos tener también alguna calle así. Cabaía la esperanza de que al menos la novísima avenida de Valencia luciera en sus aceras unos cuantos árboles, pero esto no ha ocurrido. Quizá estén también las nuevas calles condenadas a convertirse en tristes túneles una vez que se levanten tras sus aceras, monstruosas torres.

LUIS SERNA

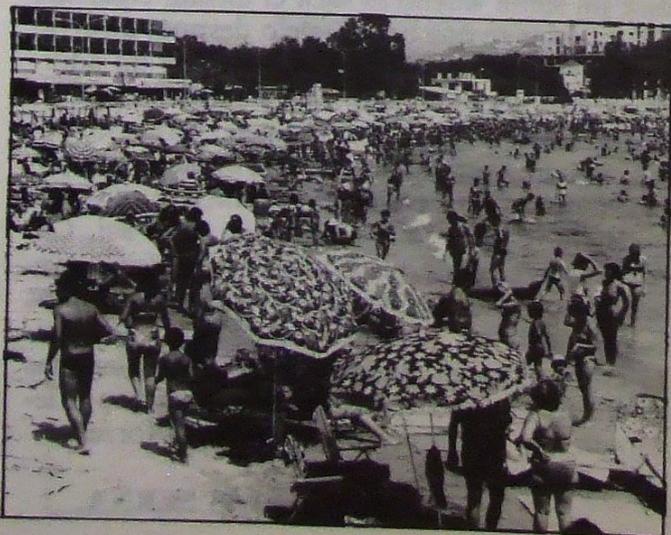
L'ESTIU A CALP

He passat tots els estius de la meua vida en aquest poble. Es per això que em resulta molt difícil parlar amb mínim de imparcialitat d'allò que és l'estiu, d'allo, que és l'estiu a Calp i d'allò que és l'estiu a Calp per aquells que no són nadius. De vegades, però, hi ha certes experiències en la vida d'un home que, a causa d'estar ben arrelades, arriben a tindre, per a aquells que no les han viscudes directament, una realitat que les torna creïbles. Podríem parlar de moltes coses referides al tema: descripcions, records i, àdhuc, apologies sense substància com féu la maquinària turística de l'anterior règim i encara l'actual. No és el que ens interessa. Tanmateix, hi ha una idea que, cree resumeix molt bé allò que, per a mi, significa aquest poble em aquesta època de l'any: una impressió d'eternitat, el retorn del mateix, la negació de la temporalitat. Es un temps en què m'oblido que he crescut, que la vida passa sense apel·lació possible, que la malaltia i la mort són les més probables de les nostres possibilitats. És ara quan emergeix el nen que hi ha amagat en algun racó de mi, que no pot creure —la veritat és que ni s'ho planteja— que certes persones, certes situacions, certes experiències han desaparegut i mai més no ens tornaran a visitar. Tanmateix és com si tot, passat i futur inclosos, romanguera suspès de la bóveda que s'apuntala de Toix a Ifach, d'Oltà a l'Infinit de l'Horitzó: el blau del mar amb infinitat de tonalitats que es despleguen segons com avança el dia, la llum que, tot i ser forta, mai no arriba a encegar-nos, la calor justa perquè ens puguem alliberar de totes les vestimentes que, ja desde la primavera, ens oprimeixen; però que mai no arriba a enterbolir-nos el cervell perquè, quasi espontàniament, rage de nosaltres el més excels

de la nostra intel·ligència, la flor més fina de la nostra sensibilitat. Així són també, igual que sempre, les turments estivals, impetuoses, sense ajornament, de la mateixa manera que les més valuoses de les vides o els més apassionats dels amors. Només la Grècia clàssica i allò que, en evocar-la, escrigué Hölderlin, molts segles després, em ve a la memòria.

Ni cal dir que l'estiu a Calp em suposa la reconciliació primitiva, panteïsta, amb tot el que m'envolta: les nits en què el mar no fa ni tro ni remolí, que jau com un plat llis i majestuós, amb el Penyal que com un Déu s'hi reflexa amb una perfecta correspondència amb el seu jaç, Toix que la llum del sol, de tan forta, arriba a revestir d'una dolça boireta, les pedres de la platja, de vegades, recobertes de molsa que és la millor de las catifes per a la planta dels meus peus. Tot això fa la imatge més intensa —no més comparable a alguna de les experimentades en algun dels meus viatges, mén en concret: als fiords noruegs i a les platges del Mont Athos— del que pot ser la pau perpètua, l'aquiescència amb mi i amb tots, de la intel·ligència i de la sensibilitat, de l'aire i dels sentits, de la nina i els colors, de la mà amiga que es torna pròpia o de la pròpia que es socialitza. Es com un acord d'eixa música que contemporanis nostres han elevat a la categoria d'allo sublim. Música que no es vol del temps, que abomina de la progressió i de l'ordre, que es vol espacial i no del xano-xano que sempre imposa allò temporal, que vol, en definitiva, fer-nos sentir-ho tot alhora. L'embriaguesa dels sentits.

Però aquests sentiments, que remiteixen directament a allò que de més zelosament religiós hi ha en mi i en molts de nosaltres, no podem fer-nos oblidar allò que, històricament, ha esdevingut el poble en els últims vint-i-cinc anys: el païssatge estrossat per la manca d'escrúpols dels promotors i dels polítics, el mar que, diguem el que vullguen els informes sanitaris, cada any se'l veu més brut, menys acollidor, la gastronomia desapareguda per causa de la major «comercialitat» de les hamburgueses, els hot-dogs o el fish-and-chips, el desequilibri alimentari amb respecte a les temperatures d'aquesta època de l'any: poques verdures i poques fruites que, d'altre banda, sovint trobem adulterades gràcies als adobs químics i a les llargues hivernacions, en ocasions no fan gust a res. Sobretot, el que és més greu, és el desapercibiment general de la majoria de ciutadans de Calp pel que fa al fenomen de l'estiu. Temps de treballar de sol a sol



i encara més, de menjar sense cap ordre, de dormir poc i malament, d'emprar tota la força de treball disponible en una família, àdhuc de nens menors d'etat.

És cert que hem bastit una economia basada en el turisme com a font de riquesa gairebé única però també és cert que, per la mateixa causa, està en perill la continuïtat de la nostra història com a poble. Perquè el turista que ve a Calp no és la majoria de les ocasions, una persona que haja estat informada del que som nosaltres, d'allò que podem oferir; busca només les condicions naturals que li siguin favorables i, d'antuvi, se'n descuida de les condicions humanes. No es tracta que ens odie, el que passa és que ens ignora i, si ho hem de dir tot, a alguns de nosaltres no els interessa que això canvie.

Pot ser me n'estic passant. Algú podria esgrimir en contra meu excel·lents relacions de companyerisme i d'amistat, establertes entre turistes i nadius. En qualsevol cas, és cert, hi ha relacions que poden prescindir de punts de contacte culturals o històrics, com aquella que conta Henry Miller a «El Coloso de Marus» entre un americà aventurer i un pescador de Corfú que mai no ha eixit d'Illa i que no entén una paraula d'anglès, ni l'altre de grec. Ací no demanem tant ni excloem aquests casos per principi. Només volem un clima de distensió i de mútua confiança que hauria de donar-se entre residents habituals i visitants de manera que l'estiu no fóra per als primers el via crucis anual i per als segons les vacances, en el fons avorrides, que la seua vida quotidiana els obliga a prendre's. Cal trobar un punt de confluència entre els interessos dels uns i dels altres perquè l'estiu no pot passar desapercebut per a uns i mal apercibut per a altres.

Ja no hi ha diferència entre una discoteca de Calp i una de Nueva-York, ni de costums ni de vivències. Ni un sol turista —que em perdonen les possibles excepcions— es gira en sentir parlar de nostra pesca salada, l'orxata i el guisadet de bull; però molts de nosaltres prefereixen, perquè ja desconeixen altra cosa, costums forasteres que es presenten com a úniques; això últim és el pitjor. Han quedat enrera els temps del latin-lover i, el seu corresponent femení, el de la nòrdica lasciva; tanmateix he vist certs detalls que m'avisen que l'equiparació sensual, superadora lògica de les diferències de nacionalitat o cultura i que esbandeix tot tipus de racisme latent, és encara molt lluny d'aconseguir-se.



Es immoral l'actitud dels que despatxen beguda a persones completament embriagues que, tot seguït, agafen el cotxe, fingint simpatia i complicitat en aquesta afició; també aquells pretesament artesans que venen merda a preu d'or... Però encara és més greu el que els homes fan contra la natura, negant als seus fills allò que ells encara han pogut veure quan nens, allò que, fins fa poc, havia romàs igual des dels temps prehistòrics: les muntanyes, els arbres, la transparència de las aigües del mar, de mica en mica més estrany, més valoritzat i valoritzat, en una societat com la nostra, significa, escàs.

Aquestes dues visions, la del nen i la de l'adult, subsisteixen en; no sé si algun dia es reconciliaran. Més aviat, sóc escèptic. Siga com vullga, em negue a caure en el silenci còmplice com en la complacència hipòcrita, però també em negue a exercir com a professional constant de la desesperança entre altres raons, perquè aquest és el meu poble.

**Frances Morató i
Pastor
Estiu 84**

INFORMACIÓN MUNICIPAL

SESIÓN EXTRAORDINARIA celebrada el día 26 de abril por el Ayuntamiento Pleno.

EXTRACTO de los acuerdos adoptados en la expresada sesión

- 1.—Se aprobó el acta de la sesión anterior.
- 2.—Se acordó solicitar de la Excm. Diputación Provincial la obra de instalación del alumbrado público en las Avenidas del Norte, Puerto de Santa María, Valencia y calles adyacentes, en el Plan Provincial de Obras y Servicios de la Excm. Diputación Provincial, correspondiente al año 1984.

Relación de subvenciones propuestas por las Comisiones Informativas de Cultura, Deportes y Juventud y Tercera Edad, y que son las siguientes:

Asociación de Pensionistas y Jubilados	100.000Pts.
Asamblea Local Cruz Roja.....	80.000 «
Asociación Campaña contra el Hambre	35.000 «
Asociación Campaña contra el Cáncer	35.000 «
Club de Fútbol Calpe.....	305.000 «
Club Baloncesto Calpe.....	276.000 «
Sociedad Colombófila.....	55.000 «
Club Arqueros.....	20.000 «
Sociedad de Cazadores.....	40.000 «
Moto Club Calpe.....	25.000 «
Club Ciclista Calpe.....	50.000 «
Club Petanca San Luis.....	15.000 «
Club Petanca Ifach.....	15.000 «
Club de Judo.....	20.000 «
Sociedad Alpina Edelweiss.....	25.000 «
Grupo de Montaña Calpe.....	25.000 «
Club de Pelota Calpe.....	30.000 «
C.A.L.P.E. Grupo de Buceo.....	25.000 »
Fútbol Sala Calpe.....	40.000 «
Sociedad Musical de Calpe.....	1.000.000 «
Foto Club Calpe.....	50.000 «
Escuela de Dibujo ADA.....	100.000 «
TOTAL	2.366.000 «

SESIÓN ESPECIAL ORDINARIA celebrada el día 7 de mayo

EXTRACTO de los acuerdos adoptados en la expresada sesión

- 1.—Se aprobó el Presupuesto Ordinario para el ejercicio de 1984, asciende tanto su estado de gastos como el de ingresos a la suma de 262.000.000 de ptas.
- 2.—Se aprobó el Presupuesto de Inversiones para el ejercicio de 1984, ascendiendo sus estados de gastos e ingresos a la cifra de 59.956.000 ptas.

SESIÓN ORDINARIA celebrada el día 7 de mayo

EXTRACTO de los acuerdos adoptados en la expresada sesión

- 1.—Se aprobó el acta de la sesión extraordinaria celebrada el día 26 de abril.
- 2.—Se cumplió oficialmente el despacho ordinario.
- 3.—Se aprobó la modificación de la plantilla orgánica de funcionarios de este Ayuntamiento, consistente en la amortización de las siguientes plazas: 1 de alguacil, 1 de sargento de la policía municipal, 1 de almacenista, 1 de celador de obras y 2 de basureros; acordándose asimismo la creación de 1 plaza de técnico de administración general, 1 de bibliotecaria y 1 de conserje de escuelas.
- 4.—Se acordó la modificación del cuadro de personal laboral de este Ayuntamiento consistente en la amortización de dos plazas de basureros y la creación de una plaza de auxiliar administrativo y 7 de técnicos auxiliares, todas ellas para la guardería infantil laboral de este Ayuntamiento.
- 5.—Se aprobaron las retribuciones complementarias de los funcionarios de Ayuntamiento, acordándose un incremento del 6,5% para cada una de las plazas de la plantilla.
- 6.—Se acordó adquirir 2 vehículos marca Renault 9 GTD con destino a la policía municipal.
- 7.—Se acordó facultar a la Alcaldía para contratar con carácter eventual a 5 personas para cubrir plazas vacantes de policía municipal.
- 8.—Se acordó facultar al Sr. Alcalde para contratar durante la temporada estival a 5 vigilantes de playas y al personal de limpieza necesario para las mismas.
- 9.—Se acordó aceptar la cesión gratuita de una parcela de terreno propiedad de Doña María Pastor Barber, para ampliar la Avda. de Valencia de esta localidad, fijándose asimismo la indemnización a la citada señora por la demolición de parte de un edificio de su propiedad en una cantidad de 3.053.960 ptas.
- 10.—Se aceptó la moción presentada conjuntamente por la Comisión Informativa de Urbanismo y la Delegación de Tráfico sobre la conveniencia de dirigir los oportunos escritos a los titulares de diversas actividades mercantiles, que ocasionan problemas por su emplazamiento en el casco urbano para que en el plazo más breve posible trasladen su ubicación a otros puntos sitios fuera del mismo.
- 11.—Se acordó solicitar la inclusión de la obra de construcción de un campo de fútbol, los vestuarios del mismo y diversas instalaciones complementarias en el Plan Provincial de construcción, ampliación y modernización de instalaciones deportivas.

12.—Se acordó aceptar con carácter provisional la red de alcantarillado construida por la Junta de Compensación del Plan Parcial n.º 3 sobre los terrenos desarrollados por el citado Plan.

13.—Se formuló un ruego por el Teniente de Alcalde Sr. Ivars que consta en el acta.

SESIÓN ORDINARIA celebrada el día 4 de junio

EXTRACTO de los acuerdos adoptados en la expresada sesión

- 1.—Se aprobó el acta de la sesión ordinaria celebrada el día 7 de mayo pasado y de la sesión especial que tuvo lugar el mismo día.
- 2.—Se cumplió oficialmente el despacho ordinario.
- 3.—Se acordó denominar C./ Jardín, cuyo rótulo debe estar escrito en lengua valenciana y castellana a la calle peatonal existente entre las calles 18 de Julio y Pintor Sorolla.
- 4.—Se acordó solicitar a la Consellería de Sanidad, Seguridad Social y Trabajo, la concesión de una subvención para la creación del servicio de asistencia social domiciliaria a personas de la tercera edad y disminuidos físicos.
- 5.—Se acordó aprobar la propuesta de la Comisión de Hacienda sobre la determinación de las asignaciones económicas a los miembros de la Corporación.
- 6.—Se aprobó la distribución de subvenciones a entidades de esta localidad que realizan actividades benéficas, culturales y deportivas.
- 7.—Se acordó solicitar a la Diputación Provincial la concesión de ayudas económicas para el patrocinio de competiciones y actividades deportivas durante el año 1984.
- 8.—Asunto fuera del orden del día.—No se debatió, al no considerarse asunto urgente, la moción presentada por el Grupo de Alianza Popular sobre la actuación de la televisión durante la fase final del campeonato de España Junior de Baloncesto masculino.
- 9.—Asunto fuera del orden del día.—Previo declaración de urgencia se acordó solicitar a la Consellería de Cultura la concesión de una subvención para amueblar la oficina de información juvenil.
- 10.—Ruegos y preguntas.—Se formularon diversos ruegos por los Concejales Sres. Roselló y Blasco, que constan en el acta de la sesión.

Pleno del 23 de Julio

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

En el despacho ordinario se dio cuenta a la Corporación de la publicación en el Boletín Ofi-

cial del Estado del 23 de mayo en el que se comunica la creación de un Registro de la Propiedad en Calpe.

Se acordó aprobar inicialmente el Proyecto de Urbanización del Vial V-1 y los accesos a las escuelas por un importe de 26.664.372 ptas.

Se dio lectura a un escrito de fecha 7 de junio del Consell Municipal de Cultura, manifestándose en contra de la instalación de un tobogán en la playa de Pineda. La Corporación quedó enterada.

Informe sobre la obra adicional en el puente del barranco del Pou-Roig. Se dio lectura al informe sobre los trabajos realizados en la reparación del puente del Paseo Marítimo, trabajos que en un principio ascendían a 6.491.600 ptas. y que en la actualidad se ha encarecido en 2.923.976 ptas. al ir los pilotes a más profundidad de la establecida.

Se acordó dejar sobre la mesa el expediente de desafectación del uso público de la antigua pista polideportiva de la calle de Valencia, al no estar suficientemente informados algunos miembros de la Corporación.

Se solicitó de la Excma. Diputación Provincial las subvenciones correspondientes a las campañas de música, teatro y danza. Se acordó el que por las Concejalías de Cultura y Festejos se hicieran las gestiones oportunas.

Por la Comisión organizadora del Campeonato de España Junior de Baloncesto se dio lectura a un informe sobre el desarrollo de la competición.

Ruegos y preguntas: Por el Sr. Ortolá se expuso la conveniencia de reeditar el libro de D. Vicente Llopis, el cual se encuentra totalmente agotado y son muchas las personas interesadas en tener un ejemplar del mismo, ya que se trata de un libro muy interesante para el conocimiento de la vida local, debido en gran parte a la época en que fue escrito. Se acordó estudiar detenidamente este asunto.

SESIÓN EXTRAORDINARIA 23 de Julio

Lectura del acta de la sesión anterior.

Solicitud a la Diputación Provincial sobre la inclusión en el Plan Provincial de Caminos Rurales, de los caminos denominados de Calpe a Benisa (TerraSala) y cuyo coste asciende a 16.800.000 ptas.

Se dio cuenta de la instancia de D. Joaquín Sala Ortolá sobre la instalación en Calpe de una emisora radiofónica de F.M. y que abarcaría gran parte de la Comarca de la Marina. Se acordó apoyar la idea y remitir el acuerdo a los Ayuntamientos vecinos para que apoyen el proyecto y poder contar con dicha emisora de Frecuencia Modulada.

ENTREGA DE LA BANDERA CONSTITUCIONAL AL DRAGAMINAS DUERO

DISCURSO DEL ALCALDE

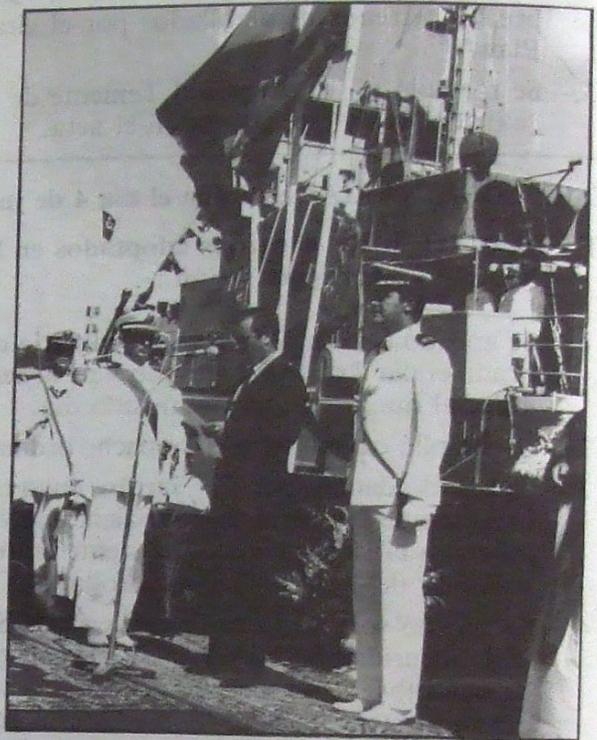
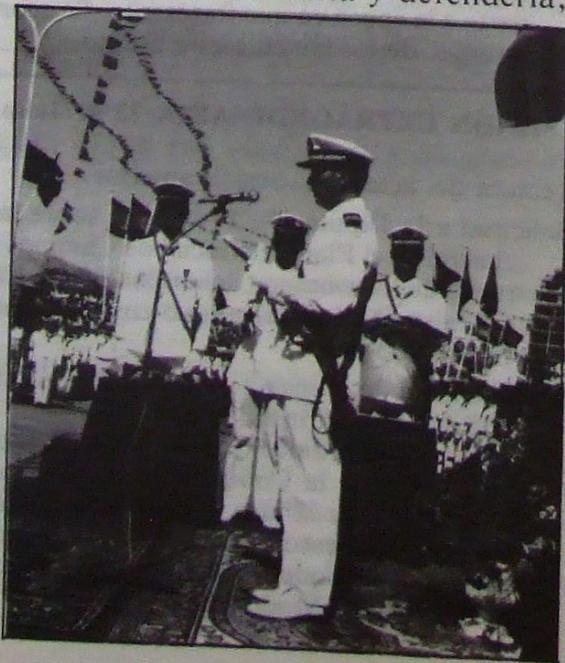
El día 22 de octubre de 1972, la villa de Calpe, representada por su corporación Municipal, que la presidía como Alcalde, D. Joaquín García Hernández, entregó una bandera de combate al Dragaminas «Duero» y en aquella fecha, era su comandante el Teniente de Navío, D. Ángel González Ecija.

Hoy, aquí en el mismo marco de nuestra villa, sustituimos aquella bandera, por la del actual escudo.

Estamos reviviendo un acto, que llenó de emoción a todos los calpinos y a todos los que pudieron ver aquella entrega, tanto es así, que cabe destacar la presencia entre nosotros, de muchas personas que hicieron posible aquel patriótico acto.

Para todos nosotros, los no militares es un acto que nos llena de emoción y sentimos más cerca la confianza depositada en nuestra armada.

Pero creo que para los militares, esta entrega significa mucho más, porque aunque la bandera es patrimonio de todos los españoles, desde hoy será responsabilidad del Comandante y dotación del Dragaminas «Duero» custodiarla y defenderla, y



os deseamos de todo corazón que nunca sea izada como señal de violencia, y si el caso así lo aconsejara estamos seguros que sabréis defenderla con el honor y la valentía que siempre habéis demostrado las fuerzas armadas, y recordad que esta bandera os la entrega un pueblo que tiene historia vinculada al mar, como vosotros.

A los Comandantes y dotación de los dos buques acompañantes, quiero también decirles que vuestra presencia en este pueblo marinerero tiene para nosotros, un doble signo, con dos aspectos por igual entrañables; primero, que estáis representando a la armada, juntamente con el Dragaminas «Duero», homenajeado en este acto, y segundo, porque ninguna obra puede adquirir trascendencia si en ella no interviene el concurso equilibrado, compacto y entusiasta de las personas aunadas en el empeño de un mismo fin, por todo ello, estoy seguro que en todo momento sabréis arropar al Dragaminas «Duero» y a su tripulación, para que pueda conservar esta bandera, símbolo de la patria, que hoy recibe del pueblo de Calpe.

Por último, quisiera que todos juntos gritáramos: **VIVAN NUESTRAS FUERZAS ARMADAS, VIVA CALPE, VIVA ESPAÑA.**

Con asistencia de las primeras autoridades civiles y militares de la provincia y enmarcado en la brillantez que caracteriza a los actos castrenses, tuvo lugar en Calpe el domingo, el acto de relevo de banderas de combate en el dragaminas Duero de la Armada Española.

La primera bandera de combate entregada por el pueblo de Calpe a este dragaminas con base en Cartagena tuvo lugar en el año 72, siendo alcalde Joaquín García Hernández, por lo que se hacía necesario ahora el relevo de la misma por la que ostenta el escudo constitucional. Si entonces recibió la enseña nacional para colocarla en el palo mayor del navío el comandante teniente de Navío don Ángel González Ecija en esta ocasión el encargado de repetir el acto ha sido el también teniente de Navío, comandante José Manuel Buesa Rojo.

El acto ritual comenzó con el desembarco de la vieja enseña, a los acordes del Himno Nacional, lo que fue seguido por la bendición del nuevo pendón, el ofrecimiento por el alcalde Francisco Camáñez Crespo de esta bandera y la recepción de la misma por parte del comandante del buque. Se lanzó una salva de fusilería reglamentaria y marinería y autoridades asistieron al Santo Oficio de la Misa, en la misma explanada del puerto.

A la llegada de las autoridades, gobernador civil de la provincia, Octavio Cabezas, comandante militar de Marina de Alicante, Aurelio Mato Martín, director general de Seguridad de la Comunidad Valenciana, Antonio Tonda, senador de la Comunidad por la Marina Alta, José Cholbi Diego, alcaldes de los pueblos limítrofes, representantes de la Guardia Civil, Cuerpo Superior de Policía y Policía Nacional y Corporación de Calpe en pleno, así como mandos de los buques que daban escolta al «Duero», comandantes de los también dragaminas «Ebro» y «Genil» y otras autoridades y representaciones. El comandante militar de Marina pasó revista a las tropas que rendían honores y Banda de Música del Cuartel de Instruc-



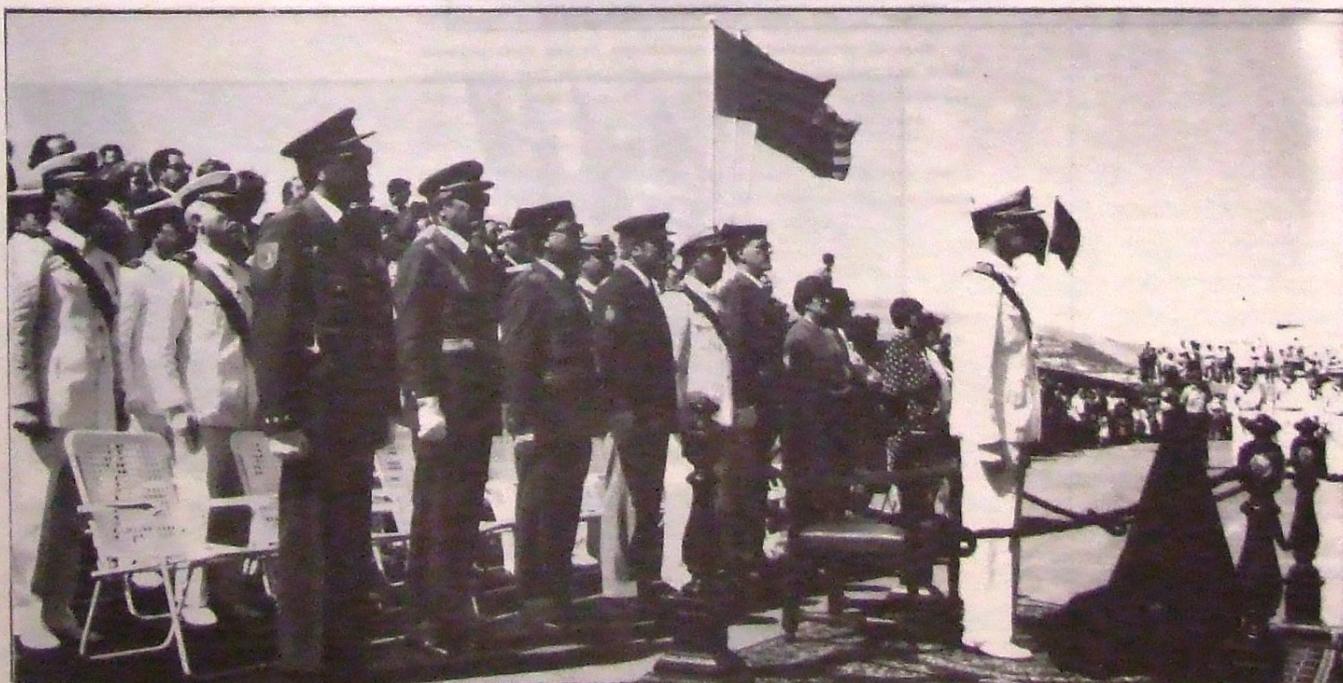
ción Militar de Cartagena, que al final desfilaron ante las más de dos mil personas que presenciaron el acto.

Izada la bandera en el palo mayor del «Duero», se procedió a lanzar al mar una corona de flores por todos los muertos de la Marina Española.

Acabadas las ceremonias ofreció un almuerzo a autoridades y representaciones por el Ayuntamiento, a los postres del cual se entregaron placas conmemorativas del acto tanto por parte del Ayuntamiento a los comandantes del «Duero» y buques hermanos, como por parte del barco homenajado al Ayuntamiento calpino.

Todo se cerró con una gran tarta de celebración reproduciendo asombrosamente en chocolate la imagen del barco abanderado por la ciudad.

M. BALLESTERO



FOTOS DEL ACTO



PUERTO PESQUERO

CULMINACION DE LAS GESTIONES INICIADAS EN SU DÍA POR LA ALCALDIA. REFERENTES A LAS OBRAS DE PROLONGACION DEL MUELLE.

*Conselleria Valenciana
El Puerto de Cala de Calpe
Valencia i España*

ILMO. SR. D. FRANCISCO CAMAÑEL CRESPO
ALCALDE-PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO
DE CALPE (ALICANTE)

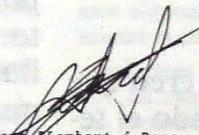
Valencia, 22-9-84

Querido amigo:

Sabiendo tu interés por este tema, tengo el gusto de comunicarte que con fecha de hoy he firmado la adjudicación definitiva de las obras comprendidas en el proyecto de prolongación del Dique del Puerto de Calpe a la Empresa "Construcciones y Estudios S.A." con un plazo de ejecución de 12 meses. Lo que espero hagas extensivo a la Corporación Municipal.

Por otro lado lamento no haber podido asistir el pasado día 30 al acto de entrega de la Bandera Dragaminas, pues aunque ese era mi propósito causas ajenas me impidieron desplazarme a Calpe.

Espero tengamos nueva ocasión para vernos. Recibe un fuerte abrazo.


Vicent Llobart i Rosa



CONSELLERIA
D'OBRES
PUBLICUES
URBANISME I
TRANSPORTS

ASUNTO : ADJUDICACION DEFINITIVA DE LAS OBRAS DE "PROLONGACION DEL DIQUE DEL PUERTO DE CALPE".

Vista la nota Propuesta del Director General de Obras Públicas, relativa a la adjudicación de las obras comprendidas en el proyecto de "PROLONGACION DEL DIQUE DEL PUERTO DE CALPE" a : CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.A.

Considerando que el expediente de adjudicación ha sido tramitado reglamentariamente habiéndose cumplido las prescripciones señaladas en el artículo 118 del Reglamento General de Contratación del Estado aprobado por Decreto 3410/75 de 25 de Noviembre.

Resultando que en el acto de apertura de las ofertas presentadas la Mesa de Contratación adjudicó provisionalmente las citadas obras a la Empresa arriba citada.

ESTA CONSELLERIA HA RESUELTO :

Adjudicar definitivamente a esa Empresa, por ser la proposición más económica, las obras que se citan en el Asunto por un presupuesto de 128.895.000,-- pesetas, y un plazo de ejecución de 12 meses.

Valencia, 20 de Septiembre de 1984.

EL CONSELLER DE OBRAS PUBLICAS,
URBANISMO Y TRANSPORTES.


Fdo: Vicent Llobart i Rosa.

EL FUTURO MUSEO ETNOLÓGICO



la recolección de la miel, un arado, o la caldera y los utensilios de la elaboración de la pasa. Creo que estos son unos pocos ejemplos a los que cabría añadir otros muchos. Naturalmente el nombre de la familia donante del objeto se reseñaría al lado del mismo si así lo desean. También cabe la posibilidad de ofrecer objetos en depósito, y que el propietario o los herederos podrían recuperar.

Reitero mi petición de ayuda a todos y cada uno de los vecinos de nuestra villa para que colaboren aportando algo si queremos que este proyecto se convierta en realidad. No basta con decir: mira si podríamos dar aquello que tenemos en la casita, hay que perder unas horas e ir a buscarlo o notificarlo a cualquier concejal o al Alcalde, los cuales se encargarían de ponerlo en conocimiento de la Concejalía de Cultura.

También necesitamos formar un equipo de gente para llevar adelante este proyecto. Ya hay varias personas que con una gran ilusión están colaborando, pero necesitamos mucha más ayuda. Si alguien se siente con ánimo de colaborar, por favor que lo haga poniéndose en contacto conmigo.

ANDRÉS ORTOLÁ
Concejal Delegado de
Cultura

Desde estas mismas páginas, y creo que en más de una ocasión, hemos tocado el tema del museo local. Se pretendió en principio que dicho Museo se ubicase en el torreón de la Pesa, pero visto que el Museo que pretendemos es de tipo Etnológico, nos encontramos con la limitación del espacio existente en dicho torreón y que es a todas luces insuficiente para lo que se pretende. Visto el problema, se ha empezado a buscar una casa grande en el casco antiguo para montar en ella el futuro museo, pensamos que ése sería el lugar idóneo. Ahora bien, no basta con tener el local adecuado, hay que llenarlo y si contamos con la colaboración de los vecinos de Calpe, este museo puede ser una realidad en el plazo de seis meses. Tenemos en el torreón bastante material arqueológico para montar unas cuantas vitrinas, pero el fuerte del museo tienen que ser esos objetos de la vida cotidiana de nuestros antepasados y que muchos de nosotros tenemos olvidados en trasteros o en casas de campo. Sirve todo, desde un «rall» o un «palangre» a cualquiera de los útiles utilizados en las faenas del mar pasando por todos aquellos objetos usados en tareas domésticas y que ya no se usan. Son muy importantes los aperos de labranza y todo aquello usado en las tareas de los agricultores, desde los útiles para



CONSELL MUNICIPAL DE CULTURA

BIBLIOTECA PUBLICA MUNICIPAL

Rogamos a todas aquellas personas que puedan aportar fotografías antiguas de Calpe, para la edición de un libro sobre nuestra villa, las entreguen en la Biblioteca.

Se devolverán todas las fotos.

ENTREVISTA CON LA REINA DE FIESTAS



Vicenta Nieves García Nieto, es una joven nacida en Calpe hace quince años. Es intrigada, sincera y sencilla, y a su tierna edad, muestra una incipiente madurez, que nos hace presagiar una fuerte personalidad. Amablemente, concedió un poco de su tiempo a la Redacción del CALP, y mantuvimos esta entrevista.

Vicenta, ¿te habías imaginado alguna vez que podías ser Reina de las Fiestas?

La verdad es que siempre tienes ilusión, pero yo no veía posibilidades, hasta que quedaban dos o tres por salir, y yo aún estaba dentro de la suerte...

¿Cómo fue el procedimiento para que salieras como Dama, y después como Reina?

Los festeros me lo dijeron, pero, como yo me consideraba muy joven, pues tengo quince años, lo rechacé. Pero después lo acepté. Nuestras edades oscilan entre los 14 y 18, siendo yo la tercera más joven.

¿Cuáles son tus actividades normales, cotidianas?

Yo estudié en Altea 2.º de B.U.P., y en verano ayudo a mis padres en lo que puedo.

¿Supone mucha responsabilidad este «cargo»?

Sí supone responsabilidad, pero se asume. Mejor dicho, se intenta asumir.

¿Cuál es el papel de la Reina de Fiestas?

Es lo mismo que ser Dama de Honor, pero una tenía que salir de representante.

¿Es muy caro el papel de Reina de Fiestas, o, cualquiera puede serlo?

Es más caro. Porque empezando desde las fotos (que tienes un montón más), convites para las Damas, Festeros, Corte Infantil, trajes, etc. Pero lo haces a gusto, porque se pasa muy divertido.

¿Qué mejoras harías tú a la Fiesta?

Intentaría traer buenos cantantes, sobre todo me gustaría compartir más la Fiesta con la gente del pueblo. Creo, que con todo, se está mejorando la Fiesta, y me gustaría que la gente adornara más las calles, y participara activamente, por ejemplo, en las carrozas.

¿Cómo son las relaciones entre las Damas y la Reina? ¿Hubo discusión o disputas?

Este año son buenas las relaciones. Otros años han habido disputas, pero este año éramos todas amigas antes de ser Damas, y seguro que seguiremos siendo muy amigas después de las Fiestas. Porque otra cosa que tiene de bueno esto, es que la gente con la que te unes ahora, son ya amigos para toda la vida.

¿Te asusta, al ser Reina, salir por ejemplo en la T.V., en la Prensa, que todo el mundo te mire o te haga fotos?

Sí me asusta muchísimo: me da bastante vergüenza.

¿Cuál es tu futuro? ¿Cómo piensas realizarte?

Me gustaría trabajar en un Instituto como profesora de literatura o en alguna rama de letras. En cuanto a la familia, me gustaría tener dos hijos y un marido que le guste estar bastante en casa, porque yo prefiero estar tranquilamente en casa, aunque a veces me apetezca salir a dar una vuelta.

¿Cuéntame qué te parece la Comisión de Fiestas?

¡Uf!, son muy marchosos. Les gusta mucho la juerga, pero son muy simpáticos y se portan muy bien con nosotras. Estamos muy unidos todos en la Fiesta.

¿Qué actos prefieres en los que tú tengas un papel primordial?

Ir a los demás pueblos, representando a Calpe, junto con dos Damas; o a lo mejor hacer alguna entrega de premios en representación de Calpe, etc.

¿Te has fijado en que representas a Calpe en las fiestas? ¿Eres casi una autoridad?

No me considero una autoridad. Soy lo mismo que una dama, con un poco más de responsabilidad, porque la gente está más pendiente de ti; la gente siempre mira más a la Reina.

¿Cómo te gustaría que fuese Calpe?

Me gustaría que no viviera tan pendiente del turismo. También me gustaría que tuviera parques y más sitios para estar tranquilamente, donde pasear o charlar. Porque no hay muchos lugares para jóvenes, y algunos sólo los abren en verano.

Si no te importa la indiscreción, ¿tienes muchos amigos?

Amigos buenos tengo bastantes, pero también tengo otros que más que amigos son conocidos.

¿Cómo se prepara la Fiesta?

La Fiesta la preparan los festeros: nos preguntan si tenemos alguna idea o si nos parece bien algún acto, pero la parte ejecutiva pertenece a la Comisión.

¿Qué crees que pueden hacer los jóvenes en Calpe?

Es una lástima que en Calpe no hayan muchos sitios para los jóvenes. Por eso creo que soy bastante casera. Los jóvenes calpinos viven cómodamente, se lo dan todo hecho, y por eso están faltos de iniciativas para divertirse (por ejemplo es más cómodo ir al cine o a la discoteca, que pensar en juegos, excursiones, deporte, etc.) Además pienso, que ni se nos enseña a divertirnos, ni nosotros ponemos de nuestra parte para enseñarnos. Tampoco contamos, como decía de sitios o bosques o playas vírgenes, donde expandernos y hacer excursiones.

¿Te gustaría añadir algo más?

Es divertido ser Reina: mucha gente que ni te conoce ni nada, te felicitan, y muchos niños gritan: «es la Reina, es la Reina», y eso te pone muy contenta.

LA REDACCIÓN



**Caja de Ahorros Provincial
de Alicante**

Oficinas en CALPE:
Avda. Gabriel Miró - Edif. El Parque
Tels. 83 01 08 - 83 03 58

Edif. Ti Miquel
Puerto Pesquero
Tel. 83 23 51

EL GABINETE PSICOPEDAGÓGICO MUNICIPAL UN NUEVO SERVICIO DEL AYUNTAMIENTO

La creación de los primeros Gabinetes Psicopedagógicos Municipales, data, aproximadamente, del año 1980. A partir de este momento, surge la demanda de los mismos, ante una realidad, que cada día evidencia más unas necesidades que hacen imprescindible esta asistencia.

Por ello, en diciembre de 1982, decidimos presentar al M. I. Ayuntamiento de Calpe, la propuesta para la creación del Gabinete Psicopedagógico Municipal en esta localidad.

En marzo de 1983, fue aprobada dicha idea, y el 19 de septiembre del mismo año, el Pleno en sesión extraordinaria, aprueba el proyecto y equipo que hemos trabajado durante el curso 83/84.

Nuestro equipo está integrado por tres profesionales, dos Psicólogos y un pedagogo, para una población escolar de 1.500 niños aproximadamente.

Para explicar el carácter y cometido de este servicio municipal citaremos algunos párrafos del informe de la Coordinadora de Gabinetes Socio-Psicopedagógicos Municipales del Colegio de Psicólogos, elaborado en la «Jornada sobre Salud Mental y Comunidad Valenciana: Aportación a un debate», celebrada en Valencia, el día 19 de junio de 1982:

«La importancia de los primeros años de la vida de un individuo no es comparable a la de ninguna otra época por la cantidad y cualidad de adquisiciones que se realizan. Esto es algo unánime.

La salud pública es una cuestión compleja y es un problema que se sale del ámbito exclusivo de la medicina.

A partir de estos puntos, ¿cómo inciden los gabinetes psicopedagógicos municipales en la salud de un pueblo?

Sus funciones de diagnóstico, orientación y tratamiento, se convierten en una importante medida de prevención de variados y frecuentes problemas con los que nos encontramos cada día (esta es, a nuestro juicio, su labor más importante) y que, para concretar, englobamos en problemas de aprendizaje y problemas de conducta y/o personalidad, que engendran una inadaptación escolar que puede acarrear un fracaso escolar cuyas cifras actuales son alarmantes.

Pero el niño no es sólo un ser escolar. El niño es miembro de una familia y de una sociedad, y los problemas escolares, el fracaso escolar no es un problema puro, puede estar contaminado por problemas orgánicos, familiares, sociales e incluso escolares.

En el niño inciden: familia, escuela y sociedad como tres grandes círculos tangentes interiores de los que recibe estímulos, patrones de conducta, esquemas de valores, no siempre coincidentes y con demasiada frecuencia contradictorios.

Los gabinetes municipales han venido naciendo, frecuentemente en el marco de la escuela. El propio nombre con que se les designa en un principio: psicopedagógicos, el mismo lugar físico de su ubicación (en muchos casos el edificio escolar) y su acción, fundamentalmente dirigida al niño, les da un carácter típicamente escolar.

Pero su función no se queda ahí, exclusivamente, en el niño ya que se ven también en la necesidad de actuar sobre la familia, labor más o menos ardua, más o menos satisfactoria, pero casi siempre posible y con la que se puede alcanzar una efectividad con respecto a las dificultades del niño.

Esta labor puede llevarse a cabo de una manera individual

o también, como se está haciendo, colectiva, a través de charlas formativas, dinámica grupal, escuela de padres, etc.

Este contacto con la familia da pie a captar la problemática social en la que, la mayoría de las veces, la familia está inmersa y que condiciona su trayectoria, repercutiendo en la del niño.

No hay que olvidar los posibles problemas orgánicos que han de ser atendidos por profesionales de la medicina, pero que, por las repercusiones escolares y familiares, han de ser encuadrados debidamente.

En donde más difícil tienen su tarea es en el área de la sociedad que precisamente, está impregnando las otras dos.

Sí lo hacen en cuanto a conseguir, con el paso del tiempo, unos hombres y mujeres más ajustados, más maduros, más equilibrados (en fin, más libres), al ir previendo, atendiendo y tratando de solucionar los problemas que se plantean a los que todavía son niños; pero es ahora, ya, antes de que se hagan adultos, cuando hay que empezar la acción sobre ella (la sociedad) para tener éxito en la actual partida.

Y uno de los caminos propuestos para ello es ampliar cada vez más el campo de atención a los adultos, por parte de los gabinetes municipales.

Hay que tener en cuenta que el gabinete municipal, en cierta medida, está contribuyendo a la salud mental, y quisieran ser considerados como un centro de promoción de la salud por que:

- 1.º Es un servicio público.
- 2.º Están integrados en un sector determinado.
- 3.º Atendiendo a los problemas propios de ese sector.
- 4.º Tienen un carácter preventivo.
- 5.º Y tratan de tener un equipo interdisciplinar completo, aunque todavía no lo hayan conseguido en la mayoría de los gabinetes.

Por todo ello, y por la trascendencia del tema, ven la necesidad urgente de:

—Una efectiva coordinación entre todos los organismos y profesionales que inciden en la salud pública.

—Una utilización de los recursos existentes como medio de aunar esfuerzos y conseguir una mayor rentabilidad.

—El gabinete municipal ha de estar además, relacionado con todo aquello que existe en su municipio.

En realidad, todo esto no es fácil, pero sí posible, partiendo, fundamentalmente, de los núcleos en donde están enclavados los gabinetes, o sea, de los municipios».

Siendo partícipes plenamente de estas ideas, desde el comienzo de nuestro servicio, en octubre del 83, nuestro plan de trabajo se ha centrado, fundamentalmente, en la atención a niños con dificultades, la prevención del fracaso escolar y la colaboración con el profesorado, en pro de una mejor calidad de la enseñanza.

La atención a la salud no debe quedar reducida a la exclusiva actuación asistencial, tal y como viene siendo hasta ahora, sino que debe contemplar las funciones preventivas, de protección y promoción o fomento de la salud. Estas últimas, consideradas tan fundamentales como las asistenciales-curativas a la hora de la organización de servicios y distribución de recursos.

Confiamos en, a través de próximas colaboraciones desde estas páginas, contribuir a ello.

JOANA LLOPIS BLANQUER, Psicóloga.
ANA VIDAL ALONSO, Pedagoga.
P. ELISEO PASCUAL SÁNCHEZ, Psicólogo.

Gabinete Psicopedagógico
Municipal.
Calpe, junio del 84

En estos tiempos, pequeñas y grandes ciudades comparten el mismo problema, el aumento de vehículos en el medio urbano.

Antes la gente hacía parte de su vida en la calle, en las noches de verano, la gente se sentaba a la puerta de sus casas, pasando un rato antes de ir a dormir, y compartían este medio con sus vecinos. Ahora el espacio de las calles está ocupado por aparcamientos para que descansen nuestros jumentos mecánicos, y estén listos para rugir de nuevo al día siguiente.

Pero ante este crecimiento frenético del automóvil, no ha desaparecido otro vehículo que abrió la era del transporte individual, y que no tuvo competencia en muchos años: La Bicicleta.

Lo bien cierto es que el número de bicicletas crece sin parar. Quizá sea una moda pasajera para unos, pero para otros es una respuesta a los problemas de la sociedad actual. Una respuesta de quienes están preocupados por el problema energético, o por el deterioro de la salud que este modelo de sociedad trae consigo.

Lo cierto es que cualquier ciudad mejoraría si cambiásemos los automóviles por bicicletas, ¿se imaginan las calles sin el ruido de los motores, sin claxons sonando y poniendo nerviosos y agresivos a las personas? Parece un sueño, pero podría ser realidad.

Calpe es un pueblo que no parece apropiado para la bici, y lo cierto es que sus calles empinadas no se prestan demasiado a su utilización, pero en las zonas más llanas, sí vemos gente que la utiliza.

Un carril para bicicletas sería muy útil en la Avda. Diputación y Ejércitos, hasta la Ctra. de Moraira, pues ahí el ciclista se expone al accidente en cada minuto que permanece allí, pues los automóviles no respetan en absoluto a los pequeños usuarios.

Además, Calpe, podría marcar la pauta a seguir a otros pueblos con respecto al carril - bici, asimismo un carril de 1,20 m. de ancho no supone una ocupación grande de la calzada, y a cambio nos reportaría grandes beneficios, uno de ellos sería que mejoraría nuestra salud, pues el ir en bicicleta es un buen ejercicio físico que mucha gente necesita para salir de la oxidación de la vida sedentaria.

J. A. ANDRÉS



TOLDOS
PARASOL
MARKISEN



**ARTESANIA
DECORACION
CALPE**

Calpe, c/Trinquete, Tel.: 83 06 73

DATOS ESTADÍSTICOS SOCIO-ECONÓMICOS

Para poder conocer la evolución que ha experimentado Calpe en estos últimos años, detallamos a continuación algunos datos de interés en el orden socio-económico:

Ciertamente que tales datos no son todos exhaustivos, pero sí bastante fiables por cuanto se han tomado del Archivo Municipal, unos, y otros de fuentes dignas de fiabilidad.

Para no ser sumamente extensos, hemos resumido en algunos casos por similitud de materias: actividades y gremios.

Restaurantes, bares, bodegones, hostales, pensiones, etc..	410
Campings.....	4
Panaderías, pastelerías, chocolaterías, etc.....	18
Carnicerías y charcuterías.....	26
Supermercados, ultramarinos, comestibles en general, hamburgueserías, churrerías, comidas preparadas, etc.....	111
Pescaderías.....	12
Heladerías y Kioskos helados.....	28
Vinos y licores mayor. y detall.	27
Dietética.....	3
Calzados (incluidos el de playa).....	26
Bazares, art. de regalo, bisuterías, artículos de playa, caza y deporte.....	94
Boutiques, confecciones y tejidos.....	52
Cerámica, decoración, galerías art. s, etc.	29
Cristalerías, saneamiento y material fontanería.....	15
Relojería y joyerías.....	5
Cosmética, salones belleza y peluquerías señoras.....	22
Librerías, papelerías y kioskos prensa.....	20
Peluquerías caballeros.....	3
Perfumerías y droguerías.....	16
Floristerías y jardinerías.....	5
Mercerías, paqueterías, lencerías, etc.	10
Piel y cuero.....	13
Lavanderías y tintorerías.....	7
Ventas discos y cassetes.....	16
Fotógrafos.....	3
Muebles, incluidos playa y terrazas.....	26
Electrodomésticos y electricidad general.....	35
Carpinterías general.....	9
Ferreterías y efectos navales.....	8
Transportes.....	10
Garajes.....	8
Alquiler coches y motos.....	22
Oficinas Alquiler inmuebles e inmobiliarias y Agencias viaje	30
Construcción general.....	16
Taxis.....	25
Farmacias.....	4
Sanitarios (médicos, practicantes, comadronas, asistentes sociales, puestos socorro, etc.).....	18
Cines.....	3
Gestorías, asesorías, inf. general.....	8
Salas fiestas, discotecas, pubs, etc.	13
Entidades bancarias, incluidas suc. urbanas.....	13
VEHÍCULOS:	
Turismos.....	3.178
Camiones y remolques.....	250
Motos y ciclomotores.....	1.001
INDUSTRIA PESQUERA:	
Embarcaciones.....	34
Tonelaje reg. bruto.....	1.800 ton.
Potencia.....	10.000 h.p.
Tripulantes.....	220
Jubilados, pensionistas, viudas y huérfanos.....	190
CENSO POBLACIÓN:	
Población derecho en 31-3-84.....	8.797
(Varones, 4.397, Hembras, 4.400)	
ALOJAMIENTO:	
Viviendas.....	522
Chalets y bungalows.....	5.352
Apartamentos y plazas hoteleras.....	10.713
ENSEÑANZA:	
Centros enseñanza, 4 con.....	46 aulas
Puestos escolares.....	1.583
COMUNICACIÓN:	
Teléfonos.....	3.308
Cabinas telefónicas.....	

PEDRO PASTOR

POR EL FUTURO DEL TURISMO

(I)

En los últimos veinte años el «Turismo» ha pasado a ocupar un primerísimo plano en el desarrollo económico y social de nuestra villa.

Desde esa perspectiva vale la pena hacer una seria valoración y repaso de ese llamado «boom turístico» y buscar al mismo tiempo unas alternativas y unos cauces adecuados y modernos hacia el futuro.

El fenómeno del «Turismo» cogió a nuestra Villa de sorpresa allá por los años 60 y desde estas fechas a nuestros días esa «industria sin humos ni chimeneas» se convirtió en el fenómeno que evolucionó socialmente, humanamente y hasta políticamente la vida de nuestra Villa, pues hay que recordar que en 1960 Calpe contaba con un censo de 3.200 habitantes.

En esa euforia, Calpe, de un pueblo de gentes marineras que en un tiempo tuvieron que emigrar hacia tierras preferentemente de Andalucía, empezó a llenarse de vida y trabajo para los nativos y para los que empezaban a llegar, tanto en la construcción, hostelería, o comercio.

El «Turismo», desde esas fechas, se convirtió en el fenómeno que ha servido para engrandecer nuestra Villa y hacerla más moderna (si bien ha cambiado alguna costumbre de antaño que hoy día nosotros queremos no perderlas y rescatarlas), pero también ha servido de convivencia y comprensión entre los calpinos y los que sin serlo han compartido el resurgimiento de nuestra Villa y poco a poco ese fenómeno del «Turismo» ha ido consolidándose y adecuándose según las posibilidades y necesidades del momento, en gran parte gracias a la iniciativa privada inicialmente en manos de unos empresarios arriesgados y a veces desconocedores del sector. Por supuesto que en estos años ha habido muchos errores, pero considero que sería absurdo y poco ético nombrarlos y tenerlos en cuenta, ya que es tiempo de mirar hacia el futuro y ver las distintas soluciones y alternativas que todavía tenemos en nuestras manos. Hay que ir pensando y organizando el «Turismo» del año 2000, donde la competitividad y las ofertas serán mayores, aunque si bien conjuntamente con la disponibilidad del tiempo libre por parte de nuestros visitantes que lógicamente será mayor (en muchos países de Europa alcanzan ya las cinco semanas de vacaciones), por ello hay en todos nosotros un serio desafío de imaginación y trabajo para llegar a ver a nuestro Calpe como el municipio turístico que todos deseamos.

JUAN ROSELLÓ MARTÍNEZ
Concejal Delegado de Turismo

Nuestros pies obedecen las viejas pisadas de otros y afirman la senda para los que han de venir.

Gabriel Miró

Si las guerras, los monumentos, el nacimiento y la muerte de hombres célebres forman la historia y la estructura de un pueblo, también las fiestas tienen una función importante en el desarrollo, tanto espiritual como cultural de éste.

Las fiestas quedan como testigo perenne y casi inmortal de esos blasones ganados o de esas epidemias vencidas, o esas lluvias recuperadas. Tanto los que han salvado sus vidas, como los que han preservado sus cosechas, se unen para bailar y cantar en sus calles y plazas. Esto se repite año tras año y ha quedado inherente en esas calles y plazas. Sería incomprendido por lo ilógico el cambiar las fiestas de su tradicional ambiente, y muy poco recogido quedaría trasladar las procesiones a las calles de triple calzada y aceras sembradas por las mesas de los bares. También sería chocante llevar las dulzainas y danzas a las playas repletas de bikinis, top-less y demás. Atípico sería trasladar la partida de pelota valenciana a una gran plaza rodeada de altos rascacielos.

Por tanto si queremos reproducir las fiestas con contenido y colorido propio tienen que desarrollarse en esas mismas calles de su primer protagonismo. Y si, por el contrario, se quiere cambiar el escenario, también se tendrá que cambiar la obra y al mover el decorado se tendrá que trastocar el vestuario y adecuarlo al entorno. Así las mujeres, en lugar de la teja, atarán a su cabezas las cintas fluorescentes. Los mantones se sustituirán por las espaldas al aire. Las procesiones por el caset, y para qué seguir, si todos sabemos lo que conlleva un cambio, sea de trabajo, política o fiestas.

Pero si atamos un lazo de continuidad a las tradiciones, hay que ser consecuentes y asumir la responsabilidad que éstas comportan, como es aceptar, acudir y protagonizar los varios actos, con la confesión y mimo necesarios que se requiere para el perfecto lucimiento del desarrollo de las fiestas.

MARÍA MORATÓ

Festival Calpe Rock sí, pero...

De impresionante podríamos calificar el montaje del Festival celebrado el pasado mes de julio. Impresionante al menos para nosotros, los calpinos, que nunca habíamos presenciado nada parecido aquí en Calpe.

Según los organizadores, ha sido el mejor Festival de este tipo celebrado este año en Europa. La calidad de los grupos, todos ellos punteros y de gran calidad, no hacían prever el fracaso que se produjo, ¿qué falló? No lo sabemos, posiblemente el marco no fuese el adecuado. O faltó más publicidad, o mejor organización a nivel provincial y nacional. Lo cierto es que podíamos calificar de desastre económico la organización del Festival Calpe Rock. Ahora sólo queda esperar al año que viene para ver qué pasa, si los organizadores quieren seguir montando el festival en Calpe, o por el contrario prefieren cualquier otro lugar.

CRUZ ROJA



La Asamblea Local de la Cruz Roja de Calpe viene desempeñando una gran labor humanitaria y social, de ayuda desinteresada, desde su fundación en febrero de 1980.

La Cruz Roja sólo pretende ayudar a los que sufren y compartir sin fronteras, todas las fronteras del hambre, de la incultura, de la enfermedad, de los prisioneros de guerra, todo ello por encima de cualquier ideología política o credo social. Su lema es: A LA PAZ POR EL AMOR A LA HUMANIDAD.

Esto quedó bien demostrado en la extraordinaria ayuda prestada en octubre de 1982, con motivo de las inundaciones de Levante. El pueblo entero se volcó solidariamente y la Cruz Roja canalizó y llevó a su destino directamente toda la ayuda en víveres, ropas, muebles, y enseres. Ésta es nuestra misión: compartir nuestro amor, nuestro tiempo y nuestro trabajo, sin ninguna discriminación.

La Cruz Roja no tiene ninguna subvención del estado, ni de los organismos superiores. Sus medios de Ingreso lo constituyen la cuantificación anual de la Fiesta de la Banderita, el Gran Premio del Oro y las cuotas de los socios. Desde estas páginas hacemos un llamamiento a todos los calpinos y a los amigos que nos visitan, para que colaboren con sus donativos para el sostenimiento de esta importante labor de ayuda a la humanidad.

En el Pleno Local merece especial atención la labor de la Cruz Roja del Mar, cuyo jefe de la Sección Naval Don Juan Avargues Mata, es un antiguo amigo de Calpe, tanto por sus antepasados calpinos, como por su larga vida dedicada a la enseñanza de idiomas, el cual viene desarrollando una labor muy positiva al frente de esta sección de la Cruz Roja del Mar. Accedió amablemente a una entrevista con la redacción de CALP y aquí tenemos sus respuestas: Es nuestra obligación informar, que un turista alemán llamado Don Horet Gutberlet, ha donado a la Cruz Roja del Mar una lancha de mediana altura, tipo B, con un ancho camarote, que se podría habilitar para trasladar heridos en alta mar, sin tener el pesquero que regresar a puerto. La lancha ofrece una velocidad punta de 10 nudos/hora.

Otro dato de interés es que en enero de 1984, se estableció un servicio de radio, por el canal 4, con base en la Sede Local (es el primero de la provincia). Este servicio ofrece ayuda a embarcaciones pesqueras y deportivas, contando hasta la fecha con 18 servicios, por heridos en alta mar, necesidad de tener una ambulancia en el puerto o cualquier emergencia.

Juan Avargues nos cuenta con orgullo la labor bien realizada, las actividades y hechos en los que ha intervenido la Cruz Roja del Mar. Por ejemplo, nos dice que en 1983 se efectuó el salvamento de 13 personas a punto de ahogarse. También fueron asistidos por las lanchas de Cruz Roja, 25 personas. Y la increíble cifra de curas y otras intervenciones en los Puestos de Socorro, que ascienden a 4.800 curas en la temporada veraniega.

El Jefe de la Sección Naval de la Cruz Roja del Mar, insiste en que comuniquemos a nuestros lectores, que la Cruz Roja hace los servicios totalmente gratuitos, sin obligación de remunerar por el servicio prestado. Cruz Roja sólo admite donativos, ya que los gastos son muy elevados, ya que hay que pagar medicamentos, combustibles, personal, etc. En la actualidad hay 3 A.T.S. (dos en los puestos de socorro y una en la Sede) que practican curas de urgencia y atienden cualquier emergencia. También hay dos socorristas que prestan servicio en las playas. Este personal está desde las 10 de la mañana hasta las 7 de la tarde.

Quizás el más ignorado servicio y a la vez más peligroso, sea el de escaladores del Peñón. En este último invierno, se han efectuado diez salidas para atender personas colgadas, en las que había hasta cuatro. Señala la peligrosidad de la Vía Nautilus. En esta última vía, en 1983 hubo dos muertos, y el presente año otro muerto. El esfuerzo y riesgo de los marineros que están cumpliendo el servicio militar, merecen elogiarse, pues en un salvamento, por ejemplo, estuvieron desde las 9 de la noche hasta las 6 de la mañana, dentro de la embarcación, intentando salvar la vida de los alpinistas.

Entre el patrimonio de Cruz Roja del Mar, destacan dos lanchas Zodiac neumáticas, otra de poliéster, un equipo de altavoces y megafonía. También cuentan con cuatro radiotelefonos, dos equipos móviles de 27 megaciclos y 6 portátiles «Talky». Este equipo cuesta unas 500.000 ptas.

Este servicio desinteresado y altruista, bien merece la ayuda de todos. En la actualidad, además de tener la lancha de mediana altura, se necesita un Eco digital (79.000 ptas.), un compás (23.100 ptas.), un Girofaro (9.450 ptas.), un aparato de Go-nio para localizar llamadas de auxilio (desde 29.000 ptas.).

Los objetivos inmediatos de esta Asamblea Local son adquirir una ambulancia y un puesto de socorro en carretera. De este modo podríamos prestar ayuda en caso de accidente y tener en Calpe una Brigada de Tropas y nuestros jóvenes podrían hacer en Calpe el Servicio Militar por tierra.

Os invitamos a todos a compartir estas aspiraciones. A todos necesitamos y a todos queremos ser útiles. Unos con su trabajo personal, otros con su ayuda económica y todos unidos para trabajar por esta noble causa de ayuda a la humanidad.

También aquí, en la medida que nos es posible, ofrecemos nuestra ayuda informativa y agradecemos la labor abnegada, desinteresada e intensa de la Asamblea Local y del personal de la Cruz Roja del Mar, así como la de D. Juan Avargues, por habernos ofrecido las informaciones anteriores, y esperamos, que en lo sucesivo, puedan contar con la ayuda de todos.

LA REDACCIÓN



Caja de Ahorros
de Alicante y Murcia

OFICINA PRINCIPAL:

AVDA. DE IFACH, 10
TEL. 83 00 54

CALPE

SUCURSAL URBANA:

C/. GENERALÍSIMO, 1
TEL. 83 19 43

CALPE EN LA EXPULSIÓN DE LOS MORISCOS (1609)

No resulta fácil construir nuestro pasado histórico por falta de datos, pero a medida que un nuevo documento cae en las manos nos permite reconstruir un poco más la vida de nuestros antepasados.

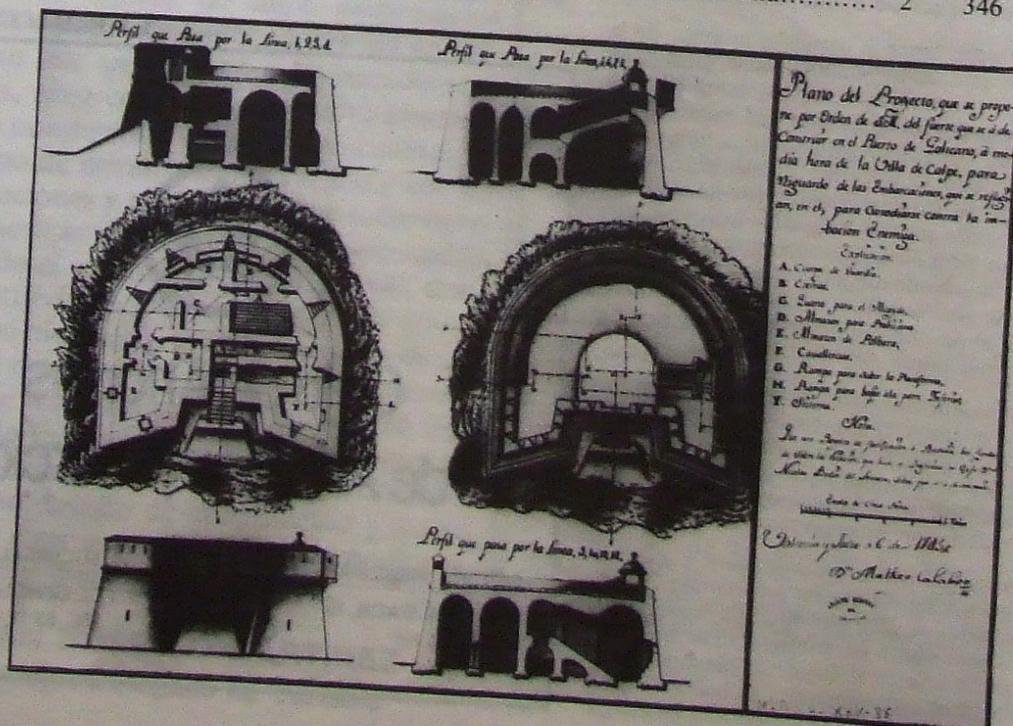
En varias ocasiones he intentado aproximarme a la población que Calpe pudo tener en los siglos pasados. El documento que hoy ofrezco, —tomado del Archivo Nacional de Simancas—, nos habla de Calpe en un momento crucial de nuestra historia patria, el de la expulsión morisca. No es cuestión ahora de precisar si aquella decisión debió o no haberse llevado a cabo. La historia es como es y no como nos hubiera gustado. El hecho fue que la monarquía de entonces tomó tal decisión y afrontó con todas sus consecuencias un riesgo importante.

Para poder llevar a cabo la expulsión morisca el gobierno de entonces tuvo que tomar todo tipo de precauciones. Entre otras contar con las fuerzas militares de que disponía. A tal efecto mandó confeccionar una relación real de hombres y armas con los que se debía afrontar dicha empresa. Estos fueron sus efectivos según el documento que reproducimos:

«Relación de gente y armas que se hallan en las ciudades, villas y lugares de christianos viejos deste Reyno de Valencia de la parte de poniente y las que tienen y qué capitanes la administran y exercitan conforme a los Alardes que les va tomando con comisión del Marqués de Caraxena, mi señor, el maestro de campo Francisco de Miranda.

Por aquel entonces miles de españoles, de cristianos viejos como se les llamaba, habían cruzado los mares y estaban colonizando América. A España le faltaban hombres dentro de sus fronteras para defenderse, no ya de sus enemigos externos, sino de quienes desde dentro la hostigaban continuamente. Presionada desde el mar y en continua zozobra sus villas marítimas decidió, tras una larga y estudiada operación, expulsar de su territorio peninsular a parte de su población, la población mora. Queramos o no desde principios del siglo octavo nuestra historia patria no puede entenderse sin contar con ella. Cristianos o moros eran, al fin y al cabo, después de nueve siglos de convivencia tan españoles los unos como los otros; aunque en este caso la decisión tomada no consideró a los segundos como tales.

	capitanees	número de gente	arcabuces	artillería de toda suerte
La villa de Gandía.....	4	500	500	36
La universidad de Callosa.....	5	330	330	0
La villa de Oliva.....	2	240	240	0
La villa de Pego.....	2	250	250	0
Ondara.....	1	30	20	0
La fuente dencarroz.....	1	80	80	0
La villa de Denia.....	2	400	400	41
La villa de Jávea.....	2	300	300	0
La villa de Tablada.....	1	130	100	3
La villa de Veniça.....	0	185	130	2
La villa de CALP.....	1	83	65	3
Adra.....	0	100	50	0
La villa de Villajoyosa.....	2	330	250	7
El lugar de Buçot.....	1	68	68	0
La villa de Gixona.....	2	346	346	0

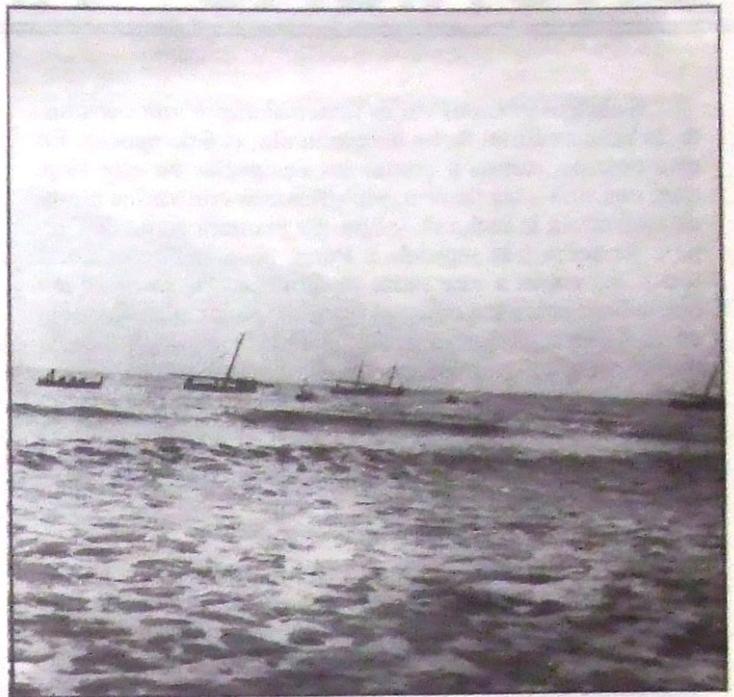


La ciudad de Alicante.....	9	1.000	1.000	19
La universidad de S. Joan.	1	115	115	0
La universidad de Muchamiel.....	4	400	430	0
La villa delche.....	7	800	800	0
La villa de Guardamar.....	1	72	72	2
La ciudad de Orihuela.....	14	1.136	1.136	0
El lugar de la Daya.....	1	80	80	0
La universidad de Almoradí	2	136	136	0
La villa de Novelda.....	1	94	53	0
La villa de Elda.....	0	50	50	0
La villa de Viar.....	3	331	135	0
La villa de Yvi.....	2	200	120	0
La villa de Vocairente.....	3	564	387	0
La villa de Onteniente.....	11	1.200	632	0
La villa de Azpe.....	1	70	40	0
La villa de Agres.....	0	120	83	0
La universidad de Agullent	2	200	110	0
La villa de Cocentayna.....	2	400	263	0
La villa de Gorga.....	1	58	42	0
La villa de Planes.....	0	93	72	0
Alvayda y el Palomareque.	3	400	246	0
La villa de Olléria.....	3	330	330	0
La villa de Luchent.....	1	86	62	0
La villa de Quatretonda....	1	130	130	0
La villa de Veniganim.....	1	260	163	0
La villa de Montesa.....	0	180	126	0
La villa de Vallada.....	1	130	86	0
El lugar de Catral.....	1	120	86	0
La villa de Moxent.....	1	215	118	0

103 12.342 10.232 113

Por manera que ay en lo que se a podido saver hasta oy de la parte de poniente ciento y tres capitanes, doce mil trescientas cuarenta y dos personas que pueden tomar armas, diez mil doçientos y treinta y dos arcabuces y ciento treçe pieças de artilleria. En el Real de Valencia a 20 de agosto de 1609» (1).

Otro tanto se hizo en las ciudades, villas y lugares del resto del Reino de Valencia, cuya parte del documento omitimos.



Como puede constatare Calpe disponía en aquel entonces de un Capitán de Milicias, de 83 hombres, 65 arcabuces y 3 piezas de artillería o pequeños cañones. No mucho, si se quiere, pero suficiente y eficaz; contribuyendo con ello en un capítulo decisivo de nuestra historia nacional. A partir de entonces España comenzó a ser muy distinta. Una nueva era se le abría a sus puertas. Comenzaba a estar, étnicamente hablando, más cerca de Europa.

LAUREANO ROBLES

(1) SIMANCAS, Archivo general, Sect. de Est., leg. 213.

OFICINAS VIVES

Ofrece servicios de:

CONTABILIDADES EN GENERAL

ASESORAMIENTO FISCAL - IMPUESTOS

SEGUROS SOCIALES

DECLARACIONES DE:

Renta Patrimonio Estimación Objetiva Singular

Altas en Contribución Urbana

Cédulas de Habitabilidad

Despacho en:

c/. Portalet n.º 2 - Edificio Madrid

Tels: 83 04 70 - 83 04 82

CALPE

VIAJES BLAUMAR S.A.

G.A.T. 925

Avd. CARRERO BLANCO N.º 18

(Junto al Ayuntamiento)

Tlfs. 83 18 54 - 83 28 50

CALPE - ALICANTE

ESPAÑA

CRONICAS VIAJERAS

Nuestros grandes viajes tienen siempre una constante, la salida en una fecha determinada, el 6 de agosto. En esta ocasión vamos a contar las peripecias de este viaje que, con una gran ilusión, planificamos con varios meses de adelanto a la fecha de salida. La primera etapa de Calpe a Andorra y la segunda a París, paso obligado a casi todos los viajes a este parte de Europa. De París salida hacia Bologna para cojer el transbordador que nos dejó en Inglaterra, concretamente en Folkstone a las 2 de la madrugada, en una fría noche y lloviendo. Nuestra gran preocupación era el conducir por la izquierda de la carretera, aunque en honor a la verdad, debo decir que no es tan difícil como parece; de todas formas no le aconsejaría a nadie el meterse por dentro de Londres sin tener una gran experiencia como conductor.

En la mañana del 9 de agosto iniciamos desde Dover nuestra vuelta, pues realmente era eso, la vuelta completa a esa isla que es la Gran Bretaña. En Dover visita al castillo y los famosos acantilados blancos. Algo curioso era el graznido de las gaviotas, es ensordecedor, los tejados de las casas y los acantilados estaban llenos de ellas. Seguimos hacia Londres, con parada en Canterbury para visitar su magnífica catedral gótica, sede del primado de la iglesia anglicana. Este templo se inició en el siglo XI por iniciativa del Obispo Lafranco, sobre las ruinas de una iglesia fundada por San Agustín en el siglo VII. Aquí comenzó en el año 596 la evangelización de los anglosajones. Ya en la carretera nos desviamos hacia Maidstone donde en un lugar idílico se alza el castillo de Leeds, residencia real durante más de 300 años.

Londres es una ciudad inmensa. A pesar de ir en verano tardamos más de tres horas en llegar al centro. El conseguir aparcar es toda una proeza, por suerte conseguimos lo imposible, el aparcar durante todo el día al lado mismo de la Galería Tate y a pocos pasos de la estación Victoria. Eso sí, cuando regresamos a la furgoneta,



teníamos una multa en el parabrisas. Para ver Londres hacen falta muchos días, sólomente estuvimos tres, pero aprovechamos al máximo. Tomamos un autobús de los de dos pisos y así visitamos los lugares más relevantes, como el famoso reloj Big-Ben, que casualmente estaba todo tapado por reformas (agosto del 83). Volví en diciembre y seguía igual; la Torre de Londres y que vale la pena visitar a pesar del precio de la entrada, pues se trata del edificio más antiguo de la ciudad y donde se hallan las joyas de la Corona y los famosos guardias Beefeaters. Fuimos como no, al 10 Downing Street, residencia oficial de la Primer Ministro, a Picadilly Circus, a Oxford Street, al mercado de antigüedades de Portobello Road y el cambio de guardia del Palacio de Buckingham y que debe su nombre al Duque de Buckingham que lo construyó en 1703, aunque Jhon Nash lo reconstruyó sustancialmente 125 años más tarde.

Salimos de Londres guiados muy amablemente por un taxista de origen argentino, en dirección a Windsor, donde se halla el castillo del mismo nombre, el mayor de los castillos ingleses, construido por Guillermo el Conquistador en 1066, ha sido residencia real desde Enrique I. Desde Windsor a Oxford, donde después de varias vueltas sin conseguir aparcar, seguimos hacia el Norte a Leicester, el mercado de Leicester es uno de los más importantes de Inglaterra, zapatos y quesos son particularmente baratos. Otra vez en ruta y llegada a una de las ciudades más interesantes, York, la antigua Eboracum de los romanos. Pocas son las ciudades tan completamente medievales como lo es York. La ciudad entera, con sus antiguas casas de madera y sus estrechas y tortuosas calles, está impregnada de historia. En el siglo IV fue York un centro estratégico para los Romanos, y ya entonces se le consideraba como sede de cultura. Pero de lo que más se enorgullece York es de su gigantesca Catedral que domina toda la ciudad. En su catedral se encuentra la mayor vidriera del mundo, 186 m². Son muy importantes sus murallas que datan de la época de Eduardo III (1327-77) y que tienen una longitud de 5 Km. Salimos de York con ganas de ver el mar nos dirigimos a Scarborough donde hacía un frío intensísimo. Paradojicamente, fue en esta ciudad donde nació la moda de los baños de mar. Subimos costeando en dirección a New Castle, paramos en Whitby donde saboreamos unos enormes cangrejos. En esta zona ya estábamos de lleno en los puertos pesqueros del Mar del Norte. A lo lejos se divisaban las torres petrolíferas en medio del mar. Hace 400 años gran parte de esta región que se asoma al mar del Norte estaba cubierta de bosques, hoy día han desaparecido por completo. En estos bosques tuvieron lugar las aventuras de Robin Hood, el héroe legendario. Parada en New Castle, sin nada digno de mención. Seguimos a Bamburgh en donde dormimos al pie de un inmenso e imponente castillo. Allí existe una de las playas más limpias que hemos visto a lo largo de este viaje. Al día siguiente muy temprano seguimos hacia el norte para visitar la Isla Holy, fue ésta una de las experiencias más interesantes de nuestro viaje. Tuvimos que esperar más de dos horas a que bajara la marea. Imaginemos que la isla se encuentra aproximadamente a la misma distancia que la de Benidorm y cuando baja la marea, la carretera queda al descubierto y se puede acceder a la isla en coche, es una experiencia muy interesante.

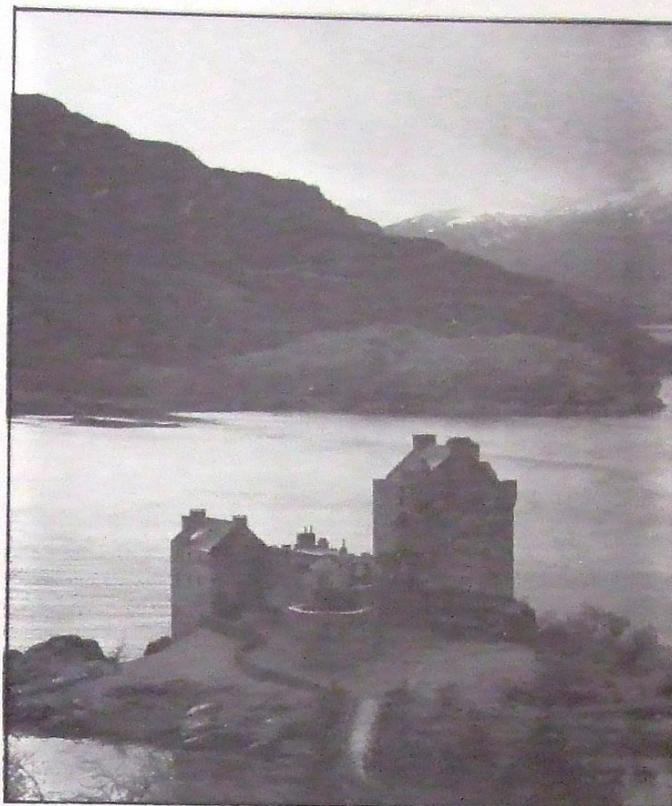
Llegada a Edimburgo, capital de Escocia, fundada por Edwin, rey de Northumberland en el siglo VII. Tiene un importante castillo y un núcleo antiguo surgido en tor-

no al castillo. La capital de Escocia es una atractiva ciudad que, aun desarrollando una importante actividad industrial, sigue siendo el centro artístico e intelectual del país por sus monumentos históricos y artísticos, sus pinacotecas, museos y bibliotecas, y por su importantísima Universidad. A finales de agosto tienen lugar los famosos Festivales de Edimburgo.

Ya más al norte de Edimburgo empiezan las zonas poco habitadas, aunque cuando realmente se llega a lugares auténticamente deshabitados es cerca de Inverness, principal población de las Tierras Altas y donde se encuentra el lago Ness, famosísimo por su supuesto monstruo. Después de perrecharnos de combustible y agua nos lanzamos a la aventura bordeando la costa hacia Jhon O'Groats última población al norte de Escocia y a 4.000 Kms. de nuestro punto de partida. Estos lugares se van despoblando lenta e inexorablemente. La tierra sólo da algún mísero pasto y no se ven árboles en muchos kilómetros a la redonda. En este lugar solamente hay unas pocas casas diseminadas y unos parajes realmente inhóspitos. Nos imaginamos aquellos lugares en pleno invierno. Hacía más frío allí en agosto que en Calpe en febrero. En esta población existen unos imponentes acantilados que vale la pena visitar.

Desde este lugar, lo más racional hubiera sido regresar por el mismo camino que habíamos venido, pero el espíritu de aventura nos empujó a continuar bordeando todo el norte hacia Durnes. Cada vez por peores carreteras continuamos hasta Thurso, en donde hicimos noche. Lo malo de estos lugares es el que las carreteras solamente tienen unos 2 metros y medio de anchas, solamente cabe un vehículo, en el caso de encontrar a otro de frente, uno de los dos tiene que salirse de la carretera y parar, todo este para y arranca a lo largo de más de 200 kms. hasta Ullapool. Una constante en Escocia son las ovejas, que campan por todas partes, sin dueño aparente. Se nos dio el caso de que tuvimos ovejas corriendo delante de la furgoneta como si fueran conejos, o bien acostadas en medio de la carretera, así se explica que encontráramos muchas muertas.

Llegada por la tarde a Invernes y salida al día siguiente hacia el famoso lago Ness, conocido en el mundo entero por su supuesto monstruo. Nosotros desde luego no encontramos del monstruo ni la sombra siquiera. Por si las moscas no había nadie bañándose en sus gélidas y negras aguas. Se trata de uno de los lagos más profundos de Escocia. Desde el lago Ness seguimos nuestra ruta hacia el sur en dirección a Glasgow y posteriormente a Carlisle para buscar la muralla de Adriano construida entre los años 122 al 127 por los romanos. La casualidad quiso que ese día amaneciera con una espesa niebla y si encontramos la muralla fue casi de milagro. Seguimos ya perseguidos por una intensa lluvia en dirección a Liverpool sin parar prácticamente hasta la ciudad de Chester, ciudad maravillosa y que vale la pena visitar. Siguiendo etapa, Conway en la costa donde visitamos su famoso castillo. Todo Gales está salpicado de castillos y abadias, por citar algunos, el castillo de Denbigh, el de Flint, Caerphilly, etc. Siendo los más imponentes el de Caernarvon empezado en 1248 por Eduardo I y el Caerphilly que es el más grande de Gales, construido en 1268. Toda esta ruta al sur de Gales es un continuo rosario de visitas a castillos y que omitimos por no hacer pesado este relato. Sin nada digno de mención llegamos a Exeter, al sudoeste de In-



glaterra, merece esta ciudad dedicarle una visita y visitar su catedral y su Ayuntamiento, el más viejo de la Gran Bretaña.

Con un tiempo espléndido salimos en dirección a Stonehenge a visitar los restos megalíticos más importantes de las Islas Británicas. Stonehenge se encuentra al norte de Salisbury. Impresiona ver esas enormes piedras hincadas en el suelo y no se explica como el hombre primitivo pudo mover piedras de tal tamaño. Ya en Salisbury visita a su Catedral y a la de la vecina ciudad de Winchester, famosa en el mundo a partir de aquella conocida canción «Winchester Catedral». Finalmente nos dirigimos a Portsmouth para embarcar la furgoneta en dirección a Francia. Portsmouth por sí sola ya merece una visita. Esta ciudad se enorgullece de tener cuatro barcos históricos entre los que cabría destacar al HMS Victory, barco insignia en la batalla de Trafalgar al mando del almirante Lord Nelson y que se encuentra fondeado en el puerto. La verdad es que es un barco precioso. A los barcos hay que añadir cuatro castillos, doce fuertes y siete museos, destacando entre los museos, el naval.

Por la noche montamos en el Ferry y vía Burdeos hasta Irún, donde empezó a llover y vaya lluvia, pues esa misma noche el País Vasco sufrió una de las más terribles inundaciones de su historia.



BIBLIOTECA PUBLICA MUNICIPAL

C/. Murillo, 4

LIBROS

Entre las obras que constituyen el fondo de la Biblioteca podemos encontrar:

